

eMerel



Maandelijkse Digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel uit Vinkeveen

APRIL 2024

Jaargang 32, Nummer 3



Voorjaarstocht langs de bollen!

Van de bestuurstafel!

Als het geen weer is om te fietsen, dan maar vergaderen. En het is af en toe nodig, want er zijn toch zaken binnen de club die besproken en aangepakt dienen te worden. Zo is er een idee ontstaan om een EBike groep binnen de Merel op te richten. Gert Doornekamp is daar de grote voortrekker van en tijdens de laatste bestuursvergadering kwam hij zijn ideeën toelichten. Binnenkort zullen er artikelen in de plaatselijke media verschijnen en ook tijdens de Open dag (5 mei) wordt er aandacht aan geschonken. Een leuk initiatief en hopelijk kunnen we binnenkort een aantal nieuwe leden begroeten!

Tijdens onze clubritten valt het mij (en ook anderen) op dat het pelotonregime niet meer altijd nageleefd wordt. We letten niet altijd meer zorgvuldig op elkaar. Renners kunnen niet meer volgen en de snelheid wordt niet altijd aangepast aan de langzaamste, waardoor mensen vroegtijdig afhaken en dat is tegen ons adagium: 'Samen uit Samen thuis'! Ook de wegkapiteins durven niet altijd tijdig in te grijpen. Tijd voor een opfris-cursus voor onze 14 wegkapiteins en mogelijk aanwas voor nieuwe leiders. We hopen we dit jaar, m.b.v. de NTFU, nog een opfris-cursus te kunnen verzorgen.

Uit de enquête van 2023 is gebleken, dat een groot deel van onze leden de starttijd op de woensdagavond aan willen passen. Het bestuur geeft daar (gedeeltelijk) gehoor aan. Zodoende zal de starttijd hoog zomer (half mei tot begin augustus) verplaatst worden van 18.30 naar 19.00 uur. Zodat ook de mensen, die laat thuis zijn uit hun werk, eens op woensdagavond kunnen fietsen. Daarna wordt de starttijd weer 18.30 uur. De tijden voor de donderdag en de zondag blijven ongewijzigd. Meer hierover elders in dit blad.

En tot slot is er nog de vacature voor tourcommissaris, nadat Fanny haar termijn niet heeft verlengd. Als deze functie niet wordt ingevuld hebben we echt een probleem. Dit jaar staat het tourprogramma vast, maar er moet al weer gedacht worden aan 2025. Er is misschien ook tijd voor nieuwe initiatieven (misschien weer eens een tijdrif op de Bosdijkloop?). Zaken die door het nieuwe bestuurslid dienen te worden opgepakt.

Ik wens jullie de komende maanden gezondheid, mooie ritten en beter weer dan de hagel die momenteel bij mij tegen de ruiten klettert.



Groeten van Gijs Ekelschot

COLOFON

De eMerel is de maandelijkse digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel. De eMerel verschijnt elf keer per jaar (niet in januari). De eMerel wordt per e-mail verzonden naar alle leden, donateurs, sponsoren en adverteerders van onze vereniging.

Bestuur:

Loes Kuijper, *voorzitter* 06-22870029
voorzitter@ttcdemerel.nl

Roland Fritschy, *secretaris* 06-53172257
secretaris@ttcdemerel.nl

Gijs Ekelschot, *penningmeester* .. 0297-286208
penningmeester@ttcdemerel.nl

Fanny Meijer 06-81624479
toercommissie@ttcdemerel.nl
Coördinator Toertochten

Theo Baars, *bestuurslid* 06-22358172
bestuurslid@ttcdemerel.nl

Ledenadministratie:

Tom Zuidervliet 06-21831714
ledenadministratie@ttcdemerel.nl

Fietscompetitie:

Henk Mulder 0297-241793
competitie@ttcdemerel.nl

eMerel:

Loes Kuijper 06-22870029
redactie@ttcdemerel.nl

Website:

Gert Doornekamp 06-54963434
webbeheer@ttcdemerel.nl
www.ttcdemerel.nl

Twitter:

[@Bosdijkloop](https://twitter.com/Bosdijkloop)

Leden van Verdienste:

Peter Meijer, Enno Steenhuis Geertsema,
Tom Zuidervliet

Vrijwilligers v.h. jaar:

2010: Kees Smit
2011: Tom Zuidervliet
2012: Ger Hulsman
2014: Joyce & Dick Hagenaars
2015: Gerard de Graaff
2016: Frans de Koning
2017: Jan-Willem Bouwman
2019: Gert Doornekamp
2022: Fanny Meijer

Clublocatie (vanaf januari 2024)

Zwembad Veenweidebad/Optisport
Ontspanningsweg 1
3615 SV MIJDRECHT

TTC De Merel is aangesloten bij de NTFU, de overkoepelende organisatie van alle fietsverenigingen in Nederland (www.ntfu.nl).





MEREL NIEUWS

Ziekenboeg

Gerard de Graaff en Adrie Winkel zijn door lichamelijke ongemakken tijdelijk uit de running. We wensen beiden heren een voorspoedig herstel en hopen ze binnen enige tijd weer op de fiets te zien.

Uiteraard ontvangen ze van de Lief en Leed commissie een bloemetje.

Jarigen

22 april	Patrick van Zijl	15 mei	Leo van der Grefst
29 april	René van Bemmelen	15 mei	Gert Korver
4 mei	Anton van Senten	18 mei	Loes Kuijper
13 mei	Thijs Lefferts	19 mei	Joop Roeleveld
14 mei	Wil Oudshoorn		



Open dag 5 mei

Beste leden,

Wij zijn op zoek naar voorrijders, wegkapiteins en achterrijders voor zondag 5 mei t.b.v. de open dag, voor de volgende afstanden:

De A groep:
kruissnelheid 30 km/u, afstand ongeveer 65 KM.

De B groep:
kruissnelheid 27 km/u, afstand ongeveer 60 KM.

De C groep, kruissnelheid 24 km/u en afstand ongeveer 50 KM, deze groep rijden Marjan van 't Hart en Herman Baars voor.

Je mag zelf je route maken en aanbieden bij?, zodat die later gepubliceerd kan worden eind April als GPX bestand via de mail aan de leden.

Graag opgeven bij Theo Baars (0622358172) of Herman Baars (0683350210)



Autobedrijf
Wil Oudshoorn
Vinkeveen

Het autobedrijf van Vinkeveen en omstreken.

Voor onderhoud aan uw auto, APK, bandenmontage, bandenopslag, airco-service, schadeherstel en het vervangen van autoruiten. Bekijk ook onze occasions op www.wiloudshoorn.nl.

Demmerik 53, 3645 EB Vinkeveen
Tel.: 0297-263664 / Mobiel: 06-53261358 / email: wil.oudshoorn@planet.nl

Toertochten

Veel van onze leden rijden toertochten, die worden georganiseerd door andere verenigingen. Ik noem bijv. Veenendaal-Veenendaal of de Bauke Mollema Classic. Deze verenigingen maken kosten en proberen hun clubkas een boost te geven. Daarom vragen zij een redelijke bijdrage van de deelnemers. Ook de Merel organiseert 2 open toertochten per jaar. Met name de Groene Hart Classic en de Ronde Venen Route. Daar steken wij als club energie in en maken kosten. Wij zouden het daarom heel vervelend, onsportief en zelfs een beetje asociaal vinden, als er wielrenners zouden zijn, die de GPX file van internet plukken en de tocht rijden zonder inschrijfgeld te betalen. Laat dat laatste nou precies gebeurd zijn bij de laatste aflevering van de Joop Zoetmelk classic. Via

social media begrepen wij, dat een aantal leden (in Mereltenuel!) 'zwart' hebben gereden. Het bestuur vindt dat onacceptabel en buiten gewoon onsportief. De naam van de club wordt hiermee bovendien in diskrediet gebracht. Het argument, dat dit al jaren zo gaat, maakt het alleen maar erger. Als je je aangesproken voelt, zou het je sieren, als je contact opneemt met de organisatie en het inschrijfbedrag alsnog overmaakt.

Wij als bestuur gaan er vanuit, dat ieder Merellid zich keurig aan de regels houdt. Zoals wij ook van andere wielrenners verwachten, die deelnemen aan onze eigen open Mereltochten.

Het Bestuur.

Starttijden van de ritten

Tijdens de ALV afgelopen februari is er gesproken over de starttijden van onze wekelijkse ritten. Er waren nog wat vragen/opmerkingen van de aanwezige leden. We hebben binnen het bestuur de op/aanmerkingen nog eens ter overweging genomen en hebben het volgende besloten:

- Starttijd zondag : gedurende het gehele fietsseizoen om **08.30 uur**
Het fietsseizoen loopt van de openingsrit tot en met de snertrit.
(Voor sommige ritten (openingsrit, voorjaarsrit etc.) geldt een aangepaste vertrektijd die in de eMerel of email wordt vermeld.)
Starttijd zondag winterseizoen: **09.00 uur**
- Starttijd woensdag : van 7 april t/m 8 mei EN van 14 augustus t/m 25 september om **18.30 uur**
van 15 mei t/m 7 augustus om **19.00 uur**
- Starttijd donderdag: gedurende het hele fietsseizoen om **09.30 uur**
Starttijd donderdag winterseizoen: **10.00 uur**



Als de lente begint

door Peter Meijer

Als op 20 maart de astronomische lente begint moet je naar de BOLLEN! De Bloembollentocht heeft jaren op de Toerkalender van De Merel gestaan maar is geschrapt omdat het lastig is met een grote groep op ZONDAG langs alle stoplichten te rijden en dan is het ook nog eens veel te druk. Door het zachte voorjaar stonden de narcissen en hyacinten al volop in bloei. Op donderdag 21 maart gingen we dan ook met 11 mannen en 2 vrouwen naar de bollenstreek.



Ik was de dag ervoor al met mijn vrouw op verkenning geweest en had alvast wat foto's gemaakt. De weeromstandigheden waren nu minder. Noord-Westen wind kracht 3, geen zon en slechts 8 graden. Ger Hulsmann ging de route naar het Comomeer voorrijden via Aalsmeer, Nieuw-Vennep, Bennebroek, De Zilk en Noordwijkerhout. Onderweg zagen we al mooie velden. Koffiestop was bij COMO & CO en daar is het goed vertoeven, lekker warm in de serre en de koffie is lekker warm in een mok en niet te duur, € 2,50! Ook de zelfgebakken appeltaart is aan te bevelen. Na de koffie vervolgde we de route naar Lisse. Langs de net geopende **Keukenhof HOLLAND** (bestaat inmiddels 75 jaar en is dit jaar geopend van 21 maart t/m 12 mei). De drukste dagen zijn de Paasdagen en het weekend van 4 en 5 mei. Als je in de bollenstreek wilt fietsen kan je het beste op een door-de-weekse

dag gaan anders is het vééééé te druk. Zaterdag 20 april is het jaarlijkse Bloemencorso dit jaar. We vervolgden onze route langs de Van Lyndenweg waar we een mooie groepsfoto gemaakt hebben. Daarna linksaf over de Spekkelaan langs de sportvelden van voetbal, atletiek, hockey en softbal en de wielerved van RTV De Bollenstreek. Via de Achterweg, langs het

mortuarium van Harry Mens, naar De Engel. Via mijn roots, Catharijnelaan, gingen we over de 2^e Poellaan en de Roversbroekdijk langs de molen weer richting de A44. De bekende route over de Weteringsweg werd gevolgd tot de Leimuiderbrug. Via Bilderdam en Nieuwveen weer richting Mijdrecht en Vinkeveen. Ook al kom ik al 64 jaar in die



streek het is elk jaar weer prachtig om die mooie kleuren te zien en in huis te halen. Een mooie tocht en hopelijk de volgende keer beter weer.

TUINCENTRUM - KWEKERIJ

Rijdes

Uitweg 17
3645 TA Vinkeveen
Tel. 0297 - 261784
Fax 0297 - 261114



Wist u dat.....

door Paul Ruiter

Je niet per se dik hoeft te zijn voor een fatbike.
Dit het ideale vervoermiddel is voor mensen die niet van trappen houden.
Het ook de ideale fiets is als je ervan houdt je knieën ter hoogte van je oren te hebben.
Er een hele nieuwe situatie is ontstaan op het fietspad.
Je aan alle kanten voorbij wordt gezoefd.
Je zonder trapondersteuning in de minderheid bent.
Ik het gewone 'fietsen' er toch graag inhoud.
Ik iedereen zijn fietsplezier gun.
E-bikes echt wel in een behoefte voorzien.
Je ook bij naderend verkeer de snelheid niet moet onderschatten.
Die fietsen veel sneller bij je zijn.
Ik wel een hele e-Merel over mijn ergernissen hierover vol kan schrijven
Ik eerst maar eens een stukje ga fietsen.



Fietstip van de maand

Afgelopen jaar heeft Tom Zuidervliet al eens een leuk verslag geschreven over een fietstocht langs de grenzen van de provincie Utrecht. Er bestaan routes langs meerdere provinciegrenzen. Dus heb je zin om eens een paar dagen op pad te gaan bekijk en download de routes via deze [link](#).
(Bron: fietskriebels.com)



Overnachten kan natuurlijk bij vrienden op de fiets, een B&B of wat je maar wilt.

KEUKENSTUDIO ALLROUND

ADVIES, ONTWERP & REALISATIE



Kom vrijblijvend langs

Of maak een afspraak

Offerte op maat

Van alle markten thuis

www.keukenstudioallround.nl
Constructieweg 96D | 3641 SP Mijdrecht
Telefoon 0297- 89 30 10

Sporen naar het Noorderlicht door Machteld Rijkeboer

Begin maart heb ik een rondreis gemaakt met trein, bus en boot. Mijn einddoel was Narvik/Abisko, waar ik een langlauftocht ging maken. Tussendoor was een stop in het Aurdal in Noorwegen gepland voor een vriendenbezoek om een zestal dagen te langlaufen.

Ik heb een interrailkaart gekocht via de treinreiswinkel waar mijn schoondochter werkt. Enkele dagen voor vertrek kwam de waarschuwing dat er een treinstaking gepland was op mijn dag van afreizen. Ik ben daarom een dag eerder vanuit Amsterdam naar Kiel gegaan. Regionale treinen zouden nog rijden, maar stakingen leidden meestal tot chaos. Dit betekende dat mijn reservering voor de Duitse IC's veranderd moesten worden. Mijn schoondochter deed dat in een handomdraai, maar andere passagiers vertelden dat zij uren aan de telefoon hebben gezeten om dit te regelen. Mijn eerste treindag ging van Amsterdam met overstap in Osnabrück en in Hamburg naar Kiel. In Osnabrück was de aansluitende trein helaas ernstig vertraagd, maar door directe actie van mijn schoondochter ben ik ter plekke overgeboekt op een latere, maar wel directe trein naar Kiel. Daar had ik inmiddels een hotel geboekt omdat de boot pas voor een dag later op de rol stond. Kortom een dagje wandelen in Kiel en een bezoek aan het bijzondere Zoölogisch museum.

In de vroege avond de boot van Kiel naar Göteborg, aankomst in alle vroegte en snel met de tram richting station om de trein naar Oslo te pakken. Mooie reis van ca. 3 ½ uur door het Zweedse land. Op tijd in Oslo aangekomen, waar ik moest wachten op mijn bus aansluiting van 17:00 naar het Aurdal. In Oslo ligt het treinstation vlak bij het busstation. Helaas wel lockers voor rugzak kunnen vinden, maar niet voor de ski-zak, zodat ik met ski's onder de arm in de stad rond moest lopen. Echter de zon scheen en een bankje buiten was snel gevonden. Busreis was erg mooi, je reist van het

drukke Oslo en duikt vervolgens in een echt winterlandschap. Het sneeuwlandschap breidde zich snel uit en met uiteindelijk een half uur vertraging werd ik afgezet in het donker in Aurdal Kirche waar mijn vrienden met de auto op mij wachten voor verder vervoer. In Aurdal heerlijk kunnen langlaufen, het betrof een huisjespark, al die Noren hebben wel ergens een 2^{de} huis, omringt door een netwerk van loipes. Na zes dagen maak ik de reis in omgekeerde richting. Altijd spannend om zomaar langs de kant van de weg te staan in kou en sneeuw en maar hopen dat de bus op tijd is. Stipt op de minuut was ie. Terug naar Oslo om de trein naar Trondheim te pakken. Er is helaas geen echt redelijk alternatief om van het Aurdal dwars



door te steken naar een van de opstappunten voor de trein naar het Noorden. De trein in Trondheim kwam rond 22:27 aan en mijn vervolg slaaptrein vertrok om 23:05 naar Fauske. Wat ik niet wist was, dat ik me daarvoor eerst nog op het station moest melden om een plastic key in ontvangst te nemen voor het openen van mijn couchette. Ik zat al in de trein en moest halsoverkop de stationshal weer in op zoek naar de

registratieplek. Daar waren ze zeer relaxed, want dit betrof de conducteur die ook meereed op deze trein. Heerlijk geslapen, ik had dan ook de 3-persoons coucette voor mij alleen. In de ochtend goede koffie gehad en een bakje muesli. De restauratiewagen beschikte niet over een heel uitgebreid buffet, maar dit was voldoende. Op naar de volgende overstap. Binnen een half uur na aankomst van de trein, op de bus naar Storjord. Weer een andere busvervoerder, maar ook daar is een website van te vinden. Reserveren

blijft nodig, want deze bussen rijden 1 of 2 maal per dag en zitten bomvol. In Storjord was de overstap op de volgende bus naar Narvik, slechts 2 minuten, maar deze bussen wachten gelukkig op elkaar. Oorspronkelijk was de start van de langlauf huttentocht gepland vanuit station Katterat. Echter de lijn Narvik- Abisko (Kiruna) was defect. Ik hoorde verhalen over ernstige kou in november (-40 graden) waardoor wagons beschadigd waren en iets over beschadiging van het spoor maar dat was al hersteld. Later kwamen er verhalen over sabotage aan het spoor nadat

het treinverkeer weer opgestart was. Sabotage door? De omstanders wisten wel wie hier achter zat. Dit kost de Zweden nl. enorm veel geld. Deze spoorlijn is oorspronkelijk bedoeld voor het ertsvervoer vanuit Kiruna naar de ijsvrije haven van Narvik. Het persoonsvervoer lift daar 2 maal per dag een beetje op mee.

Onze reisorganisatie had daarop besloten om het beginpunt van de reis te verleggen naar Abisko Turiststation en dan daar een rondreis te maken. Iedereen had zijn aanrijroute nog kunnen wijzigen, echter ik natuurlijk niet omdat ik al in Noorwegen onderweg was. Ik had een taxi overwogen, maar voor ik in Narvik aankwam wist ik al dat er iets van vervangend busvervoer was. Echter 10 min voor vertrek was deze verdwenen van het info bord met de mededeling dat er de volgende ochtend wel een bus zou rijden, echter mijn hotelkamer had ik inmiddels al weer afgezegd.

De hele stationshal stond inmiddels vol boze, ontzette mensen. Uiteindelijk leverde het wel veel verbroedering op, want iedereen zat vast. Veel toeristen, maar gelukkig ook een aantal Zweden, die eindeloos telefoontjes pleegden met de Zweedse vervoersmaatschappij. Deze beloofden continu dat er een bus onderweg uit Zweden was om ons te vervoeren. Eindelijk na meer dan 2 uur wachten doemde er een bus op, ook hier kampen ze met personeelsgebrek. Gelukkig had ik al een officieel ticket geboekt want anders

mocht je niet mee. Overigens was de busreis wel ontzettend mooi. Zo'n ruig en onherbergzaam gebied. In het donker en uren later dan gepland belande ik in Abisko Turiststation om mijn medereisgenoten te ontmoeten en na een overnachting aldaar kon onze huttentocht op ski's en hopend op het Noorderlicht beginnen. In Abisko national park loopt de Kungsleden van Noord naar Zuid en vice versa. Een gemarkeerde route van ca. 400 km. Zowel zomers als s 'winters is dit een vrij drukke route. De hutten aldaar bestaan uit redelijk grote complexen, zodat er veel mensen kunnen logeren. Er is altijd een huttenwaard, die je opwacht met warme limonade, dat betekent ook dat de kachel opgestookt is als je aankomt. Dat scheelt een aankomst in een steenkoude hut, die al 2 maanden niet bezocht is, zoals wij in Noorwegen gewend waren. Echter ook hier is het verder zelfvoorzienend. Ons eten dragen wij zelf mee (op de pasta en rijstwaren na), water moet je putten uit het meer en er is geen elektra. Wel heel luxe, er is altijd een sauna, zodat er de mogelijkheid is om je lekker even te wassen (er is uiteraard geen stromend water). Dit alles in tegenstelling tot de primitieve hutten in Noorwegen, alwaar we nooit iemand tegen komen en we soms de deur naar de hut eerst moesten uitgraven alvorens binnen te kunnen treden.



De hele stationshal stond inmiddels vol boze, ontzette mensen. Uiteindelijk leverde het wel veel verbroedering op, want iedereen zat vast. Veel toeristen, maar gelukkig ook een aantal Zweden, die eindeloos telefoontjes pleegden met de Zweedse vervoersmaatschappij. Deze beloofden continu dat er een bus onderweg uit Zweden was om ons te vervoeren. Eindelijk na meer dan 2 uur wachten doemde er een bus op, ook hier kampen ze met personeelsgebrek. Gelukkig had ik al een officieel ticket geboekt want anders mocht je niet mee. Overigens was de busreis wel ontzettend mooi. Zo'n ruig en onherbergzaam gebied. In het donker en uren later dan gepland belande ik in Abisko Turiststation om mijn medereisgenoten te ontmoeten en na een overnachting aldaar kon onze huttentocht op ski's en hopend op het Noorderlicht beginnen. In Abisko national park loopt de Kungsleden van Noord naar Zuid en vice versa. Een gemarkeerde route van ca. 400 km. Zowel zomers als s 'winters is dit een vrij drukke route. De hutten aldaar bestaan uit redelijk grote complexen, zodat er veel mensen kunnen logeren. Er is altijd een huttenwaard, die je opwacht met warme limonade, dat betekent ook dat de kachel opgestookt is als je aankomt. Dat scheelt een aankomst in een steenkoude hut, die al 2 maanden niet bezocht is, zoals wij in Noorwegen gewend waren. Echter ook hier is het verder zelfvoorzienend. Ons eten dragen wij zelf mee (op de pasta en rijstwaren na), water moet je putten uit het meer en er is geen elektra. Wel heel luxe, er is altijd een sauna, zodat er de mogelijkheid is om je lekker even te wassen (er is uiteraard geen stromend water). Dit alles in tegenstelling tot de primitieve hutten in Noorwegen, alwaar we nooit iemand tegen komen en we soms de deur naar de hut eerst moesten uitgraven alvorens binnen te kunnen treden.



op het perron, een half uur voor de trein aan zou komen. Ik kreeg geen contact, had opeens 3 G. Maar gelukkig via de persoonlijke hotspot van mijn vriendin lukte het net op tijd. De reis naar Stockholm verliep heerlijk rustig. We konden ruilen met een andere dame, zodat ik met vriendin in zelfde couchette kon reizen en met een broodje en een lekker biertje was het goed toeven in de restauratiewagon. Wederom prima geslapen en vroeg in de och-

De route werd dus een rondtocht, door dalen, over bevroren meren, de hoogvlakte over en aan de andere zijde weer terug. Fantastisch gebied en heel veel sneeuw. We hebben enorm veel geluk met het weer gehad, niet kouder dan -10 graden en overdag net onder nul. Soms harde wind, maar altijd goed zicht en relatief veel zon. Kortom heerlijk. Het hoogtepunt van mijn reis was het Noorderlicht.

Ik ben al 10 jaar op zoek, maar nu eindelijk gevonden. Gek genoeg ziet het er niet heel groen uit als je gewoon naar de lucht kijkt, het is meer een grijsachtige waas. Maar pas door de camera zie je het groene betoverende schouwspel.

Na een 6-daagse ski-tocht waren we terug in Abisko Turiststation, waarna de meeste medereizigers de nachttrein naar Stockholm namen om daarvandaan terug naar Nederland te vliegen. Samen met een vriendin ben ik nog een nacht gebleven en de volgende middag op de nachttrein naar Stockholm gestapt. Omdat ik met een interrailpas reis liggen mijn reisdagen niet vast, wel de noodzakelijke reserveringen. Dus net voordat ik de trein instap, activeer ik de reis zelf nog even. Maar wat ik vergeten was, is dat de interrail op iedere 3 dagen eigenlijk contact met internet moet hebben. In de wildernis hadden wij natuurlijk geen internet en toen ik in Abisko terug was, ben ik vergeten de app even te activeren in het hotel. Kortom paniek



tend in Stockholm gearriveerd. Aldaar nog enkele gezellige uren met vriendin gehad, stad bekijken. Zij vloog in de middag terug naar Amsterdam en ik moest helaas tot 23:15 wachten op mijn nachttrein naar Malmö. Dat werd een lange dag, weliswaar had ik mijn ski's kunnen overdragen en mijn bagage in een locker gezet. Het was koud en grauw in Stockholm en

na een paar uur in mooi museum (Fotografiska) was ik er wel klaar mee. Het eindeloos wachten op het station begon. Zeker nadat de eettentjes rond 21:00 dichtgingen, was het eenzaam wachten met wel erg veel zwervers om me heen. Gelukkig kwam de trein een half uur eerder al binnen en heb ik snel mijn bed opgezocht. Rond

7:00 bereikten we Malmö. Snel de trein over het Öresund om te ontbijten in Kopenhagen. Vanaf 9:30 vertrok de dagtrein van Kopenhagen naar Hamburg, althans dat was de bedoeling. Maar in Duitsland werd het anders, de trein reed tot Pinneberg. Daar moest overgestapt worden op de trein naar Hamburg-Harburg (een snelle trein maar met ontzettend veel stops) voor verder aansluiting naar Osnabrück. In Osnabrück begon de ellende weer, de IC naar Amsterdam verviel. Dat werd de boemel naar Hengelo, alwaar ik overgestapt ben op een IC naar Utrecht. Dit leverde weer 1 uur vertraging op. Uiteindelijk ben ik wel netjes thuisgekomen.

Donderdagbuien / Bij de les blijven

door Maria Ekelschot

Het is toch om moedeloos te worden van de weerberichten die we voorgeschoteld krijgen na het 20.00 uur journaal. Bijna alle dagen redelijk droog maar de donderdag is een uitzondering in de week. Wind noch regen worden ons bespaard in het nieuwe fietsseizoen. De Slow groep trekt op woensdagavond al hun conclusie, zoals ook de 12e april. Ze willen wel fietsen, maar wachten liever de buien nog even af. Ik lees in de groeps-APP dat zij een half uurtje later gaan starten. Als ik 's morgens de gordijnen opentrek zie ik direct dat de weersvoorspelling klopt, helaas. Het is grijs en het waait flink! Ik overweeg even om de gordijnen gauw te sluiten en weer onder mijn dekbed te kruipen. Het is verleidelijk maar ook toch wel een beetje laf, vind ik zelf. Dus eerst maar eens ontbijten. Daarna kan ik alsnog beslissen om te gaan. Met een dubbele cafeïneshot ben ik inmiddels goed wakker. Ik zie dat het droog is en vraag Gijs hoe hij er over denkt. Hij heeft geen twijfels en dat maakt mijn keuze wat gemakkelijker. Zoals de Italianen zeggen ANDIAMO!

Bij Optiesport staan al 8 Merels in het tenue klaar. Nu Gerard herstelt van een ingreep, heeft Ger het voortouw genomen. Vanwege de wind en de goede berichten over De Juffrouw fietsen we onder de grauwe luchten, waar met enige regelmaat wat nattigheid uit sijpelt, naar Hazerswoude. Anton en Ad hebben geoorloofd verzuim gekregen om eerder uit de les te stappen. Het peloton is nu een mix van 4 mannen en 4 vrouwen geworden. De bovenmeester, Ger, voert nog steeds het peloton aan maar schakelt ook een loco in om zijn taken over te nemen. De wind blijft toch lastig. Peter, Gijs en Marjan krijgen bonuspunten toegekend op hun rapportcijfer vandaag omdat zij extra taken op zich hebben genomen. Nog net voordat

de bel luidt dat het speelkwartier afgelopen is, komen we binnen lopen. De school straalt een jaren zestig sfeer uit. De toegang wordt opgesierd door glas-in-lood ramen. De Juffrouw achter de bar is allerminst streng



en vraagt ons vriendelijk wat wij willen drinken. Ondertussen wanen wij ons weer helemaal op de basis-school. In het plafond zien we een hinkelhok. Vraag mij niet hoe ik op zo'n hoog niveau zo kunnen komen.

Mijn gymnastieklessen waren matig, maar nog nooit een onvoldoende voor gekregen. Wij mogen plaatsnemen aan een lange tafel. Achter ons hangen grote kaarten die ons zicht bieden op wijde oceanen en verre landen. Verder ogen deze kaarten uit een lang vervlogen tijd. Enkele schooltassen gemaakt van leer sieren de muren. Leesplankjes met de allereerste woordjes die ons ooit geleerd zijn decoreren de muren. AAP, NOOT, MIES, VUUR, GIJS. Behalve de tafel waarop de koffie inmiddels opgediend is, zien wij de tafel van 10 op een schoolbord gekrijt. Ik mag zonder dat ik mijn vinger hoeft op te steken naar de wc gaan. Door de gang kom ik uit bij de bibliotheek waar oude boeken in de kasten staan. In de hal staat een schooltafeltje met bankje, eenzaam, alsof er stoute



kinderen apart gezet zijn. Teruggekomen in het lokaal worden rekensommen gemaakt. De koffie en taart moet afgerekend worden. Voor mij en Gijs telt hier de tafel van 2 x 2 plus 1 x appeltaart met slagroom. Van onze bovenmeester cq voorrijder krijgen wij nog een lesje over slechte eigenschappen van slagroom. Hij heeft deze kennis doorgekregen van Merel Koen, de hart-en-vaat specialist. Echter heeft dit voor mij geen nieuwswaarde meer. Ik ben hier al mee bekend.

De bel luidt dat de school voor ons beëindigd is. Met veel opgedane informatie stappen we bij wijze van lichamelijke oefening en conditietraining weer op de fiets. Direct bij de aftrap hoor ik hard getik. Komt uit

de trapas, schijnt. Heel irritant en niet alleen voor mij. Als ik mijn benen niet beweeg klinkt er geen geluid, maar dat is niet lang uit te houden wil ik mij bij de les houden. Ineens van uit het niets daagt brutaal Margot langs mij. 'Nu durf ik wel hoor met de wind in de rug', roept ze vrolijk en dringt zich op naar de 1^e plaats. Bovenmeester Ger houdt ons allen onder de duim. Met het irritante getik hou ik mij maar op de achtergrond. Het zal mijn rapportcijfer vandaag flink beïnvloeden, maar dat moet dan maar. Met de topografie van Strava is het dik in orde. Zoeterwoude, Spookverlaat, Alphen a/d Rijn Woubrugge, Nieuwveen passeren we met de wind in de rug. Gaat lekker. Voor De Hoef staan 2 politieagenten. Ik vraag of ze een snelheidscontrole houden. We gaan wel hard maar niet buiten ons boekje toch? Even verderop zien we dat er iets niet pluis is, veel brandweerauto's, ambulance en politieagenten staan bij de Spoorbrug. Er is VUUR



GIJS. Deze woorden zag ik zojuist ook al bij de Jufvrouw staan op het leesplankje. Maar wat hier speelt is realiteit. De slagerij van Wouters staat in brand. Margot checkt of er geen gewonden zijn. Dat is gelukkig niet het geval. We zien enorme rookwolken die voor grote mist zorgen. We stappen de armdikke brandslangen over, de politie houdt voor ons afzetlinten omhoog, zodat wij de gevarezone kunnen verlaten. De rook verspreidt zich richting Uithoorn. Wij kiezen daarom om onze weg langs de Kromme Mijdrecht naar huis te vervolgen.

Vanmorgen bij het vertrek geen idee gehad van het leesplankje in school met de woorden: AAP, NOOT, MIES, VUUR, GIJS.

Als ik vandaag alles bij elkaar optel kom ik toch uit op een geslaagd rapportcijfer. Voor mij verdient deze rit een dikke 8. Met uiteraard dank aan alle andere 'leerlingen' en bovenmeester Ger!



STIEVA

M E T A A L G R O E P

Fietscompetitie 2024

Stand Puntencompetitie (uitgedrukt in punten):

	Maand: maart	Totaal punten	Vorige maanden	Maart
CATEGORIE: <65 JAAR				
1	Peter Meijer	463	0	463
2	Roland Fritschy	423	0	423
3	Aad van 't Hart	355	0	355
4	Gert Korver	305	0	305
5	André Kroeze	294	0	294
6	Marjan vn 't Hart	264	0	264
7	Jan Willem Bouwman	259	0	259
8	René Langelaan	256	0	256
9	Richard Wagenaar	200	0	200
10	Loes Kuijper	187	0	187
11	Fanny Meijer	184	0	184
12	Alex Wolf	97	0	97
CATEGORIE: ≥65 JAAR				
1	Ger Hulsmans	720	0	720
2	Gerard Graaff, de	481	0	481
3	Gijs Ekelschot	428	0	428
4	Sjoerd Boer, de	371	0	371
5	Kees Smit	201	0	201
6	Tom Zuidervliet	197	0	197
7	Machteld Rijkeboer	109	0	109
8	Anton Senten, van	0	0	0
9	Enno Steenhuis	0	0	0

Stand Kilometercompetitie (uitgedrukt in kilometers!!):

	Maand: maart	Totaal km	Vorige maanden	Maart km
1	Gert Korver	1527	0	1527
2	René Langelaan	1278	0	1278
3	Kees Smit	1004	0	1004
4	Richard Wagenaar	1000	0	1000
5	Tom Zuidervliet	984	0	984
6	Fanny Meijer	920	0	920
7	Jan Willem Bouwman	893	0	893
8	Gerard Graaff, de	804	0	804
9	Ger Hulsmans	800	0	800
10	Peter Meijer	717	0	717
11	Gijs Ekelschot	538	0	538
12	Loes Kuijper	533	0	533
13	André Kroeze	520	0	520
14	Marjan van 't Hart	471	0	471
15	Aad van 't Hart	324	0	324
16	Roland Fritschy	316	0	316
17	Sjoerd Boer, de	305	0	305
18	Alex Wolf	233	0	233
19	Machteld Rijkeboer	147	0	147
20	Anton Senten, van	0	0	0
21	Enno Steenhuis	0	0	0

Toerprogramma t/m 22 mei 2024

21 april	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
24 april	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
25 april	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
28 april	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
1 mei	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
2 mei	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
5 mei	zondag	OPEN DAG	09.00 uur	CTT	50-65 km
8 mei	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
9 mei	donderdag	Hemelvaartsdag - Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
12 mei	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
15 mei	woensdag	Avondrit	19.00 uur	CR	50-70 km
16 mei	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
19 mei	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
22 mei	woensdag	Avondrit	19.00 uur	CR	50-70 km

BCR = Besloten club rit in groepsverband, alleen voor Merelleden

CR = Wekelijkse clubritten in groepsverband

VTT = Vrije Toertocht (uitgepijld rit niet in groepsverband)

CTT = Clubtoertocht (in groepsverband door toerleiders georganiseerd, gastrijders welkom)

UR = Uitgepijld route

GD = Opbrengst naar een goed doel

Alle ritten starten vanaf Zwembad Veenweidebad, Ontspanningsweg 1, 3615 SV MIJDRECHT

Bij alle ritten is het dragen van een valhelm verplicht!

**DRAAG JIJ ALTIJD EEN HELM?
GEBRUIK JE KOP, HELM OP.**

bosman van zaal
INSIGHT. MOVEMENT. GROWTH.

hé, techniek-lover!
kom werken aan
technische innovaties

jobs.bosmanvanzaal.com