



Open Dag was een succes!

Van de bestuurstafel!

Eindelijk is het weer beter geworden en genieten we alweer van de ritjes in korte broek en mouwen, in de heerlijke voorjaarszon. Dat was wel zeer welkom na de vele weken van kwakkelend weer met kou, regen en heel veel wind. En dat we er zin in hebben blijkt wel, de opkomst bij de diverse ritten is meer dan goed. De Open Dag op 5 mei was een zeer succesvolle bijeenkomst. Er waren veel deelnemers bij de diverse ritten. Ook de grote deelname van niet-leden was overweldigend. Dat heeft inmiddels al geresulteerd in een 7-tal nieuwe aanmeldingen (4 Racefiet-



sers en 3 E-Bikers). En de teller staat nog niet stil, naar ik begrijp. De verschillende lokale nieuwskranten hebben er uitgebreid aandacht aan besteed. Kortom een goede zaak. De organisatoren en vrijwilligers van deze Open Dag hebben hun uiterste best gedaan, waarvoor onze dank. Ook hadden we op deze dag de start van de E-Bike groep. Het initiatief en vele voorbereidende werk van Gert Doornekamp bleek een schot in de roos. De eerste rit met 9 deelnemers was zeer positief en een week later was er al weer een E-Bike rit. We zijn er zeker van dat er nog vele gaan volgen. Al deze fantastische werkzaamheden worden door vele leden gedaan, een aantal als bestuurslid, ledenadministrateur, clubcompetitie administrateur, organisatoren en voorbereiders van ritten, voorrijders en wegkapiteins en vrijwilligers die op gewenste momenten hand en spandiensten verrichten. Daarmee lukt het om al deze mooie momenten telkens weer te kunnen organiseren. Maar er is nog steeds één stoel leeg aan de bestuurstafel: de stoel voor de

toercommissaris. We hebben het al meermalen besproken. De toercommissaris heeft een groep enthousiaste leden om zich heen die ritten organiseren en voorbereiden. Zij of hij coördineert dit alles. Zij of hij is de 'lijm' die dit alles verbindt. Wellicht dat iemand dit kan doen, die op de donderdagritten erbij is. Dan heb je regelmatig en makkelijk contact met een aantal van de betrokkenen, die zich met de ritten bezighouden. Het is geen tijdverslindende functie. We zijn benieuwd.



Wie komt er op deze mooie stoel zitten ??



Groeten van Roland Fritschy

COLOFON

De eMerel is de maandelijkse digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel. De eMerel verschijnt elf keer per jaar (niet in januari). De eMerel wordt per e-mail verzonden naar alle leden, donateurs, sponsors en adverteerders van onze vereniging.

Bestuur:

Loes Kuijper, *voorzitter* 06-22870029
voorzitter@ttcdemerel.nl

Roland Fritschy, *secretaris* 06-53172257
secretaris@ttcdemerel.nl

Gijs Ekelschot, *penningmeester* .. 0297-286208
penningmeester@ttcdemerel.nl

?????????
toercommissie@ttcdemerel.nl
Coördinator Toertochten

Theo Baars, *bestuurslid* 06-22358172
bestuurslid@ttcdemerel.nl

Ledenadministratie:

Tom Zuidervliet 06-21831714
ledenadministratie@ttcdemerel.nl

Fietscompetitie:

Henk Mulder 0297-241793
competitie@ttcdemerel.nl

eMerel:

Loes Kuijper 06-22870029
redactie@ttcdemerel.nl

Website:

Gert Doornekamp 06-54963434
webbeheer@ttcdemerel.nl
www.ttcdemerel.nl

Twitter:

[@Bosdijkloop](https://twitter.com/Bosdijkloop)

Leden van Verdienste:

Peter Meijer, Enno Steenhuis Geertsema,
Tom Zuidervliet

Vrijwilligers v.h. jaar:

2010: Kees Smit
2011: Tom Zuidervliet
2012: Ger Hulsman
2014: Joyce & Dick Hagenaars
2015: Gerard de Graaff
2016: Frans de Koning
2017: Jan-Willem Bouwman
2019: Gert Doornekamp
2022: Fanny Meijer

Clublocatie (vanaf januari 2024)

Zwembad Veenweidebad/Optisport
Ontspanningsweg 1
3615 SV MIJDRECHT

TTC De Merel is aangesloten bij de NTFU, de overkoepelende organisatie van alle fietsverenigingen in Nederland (www.ntfu.nl).





MEREL NIEUWS

Ziekenboeg

Peter van Adrichem en Guus Zantingh zijn door lichamelijke ongemakken tijdelijk uit de running. We wensen beiden heren een voorspoedig herstel en hopen

ze binnen enige tijd weer op de fiets te zien. Beiden heren hebben van de Lief en Leed commissie een bloemetje ontvangen.

Jarigen

27 mei Maria Ekelschot
27 mei Toine Linders
29 mei André Kroeze
5 juni Paul Ruiter
10 juni Freerk Ykema



12 juni Martin Mulder
13 juni Ed de Jong
14 juni Mirjam van der Spek
14 juni Anneke van Vliet
20 juni Henk Mulder

Nieuwe leden

De Open Dag was dit jaar zeer succesvol. De volgende leden heten we hartelijk welkom bij de club:

- Albert van den Brink
- Piet van der Waaij
- Jeanette Bakker
- Marco Bakker
- Christien Celie
- Inge Dalmeijer
- Piet van 't Schip



In de vorige eMerel ben ik vergeten 2 nieuwe leden te vermelden. Fijs Noordhoek en Hans Jacobs zijn in maart lid geworden van onze club.

Dames en Heren allemaal welkom bij de club. We hopen dat jullie lang met veel plezier bij de Merel kunnen fietsen.

KEUKENSTUDIO ALLROUND

ADVIES, ONTWERP & REALISATIE

Kom vrijblijvend langs Of maak een afspraak Offerte op maat Van alle markten thuis

www.keukenstudioallround.nl
Constructieweg 960 | 3641 SP Mijdrecht
Telefoon 0297- 89 30 10

Rectificatie

In de eMerel van April heeft het bestuur een artikel geplaatst over deelname (zonder betaling) aan georganiseerde toertochten. Sommige leden voelden zich op een onprettige wijze persoonlijk aangesproken. Het bestuur wilde een duidelijk standpunt innemen dat het niet acceptabel is om deel te nemen aan georganiseerde ritten zonder hiervoor te betalen. Zeker niet in Merel-tenue.

Het is absoluut niet de bedoeling geweest om Merel-leden met dit schrijven persoonlijk te kwetsen. Mocht dit toch zo zijn, dan biedt ze haar excuses daarvoor aan.

Het Bestuur.

Groene Hart Classic en Limburgtoer

Zondag 30 juni staat de **Groene Hart Classic** op het toerprogramma. Na vele jaren deze rit samen met WTC Woerden te hebben georganiseerd zijn we dit jaar de samenwerking aangegaan met Tourclub Abcoude. Net als andere jaren is dit een Goede Doelen tocht. De opbrengst zal worden geschonken aan een nog nader te bepalen goed doel in De Ronde Venen. Noteer je de datum vast in je agenda. Meer informatie over afstanden, starttijden etc. volgen later.

Dinsdag 23 juli staat de **Limburgtoer** op het toerprogramma, een tocht van 110 km. Lijkt het je leuk om door de Limburgse heuvels te fietsen, houdt deze dag dan vrij.

Belangrijk voor deze rit is dat je in goede conditie bent en al voldoende kilometers hebt gereden. Niet alleen de afstand is iets om rekening mee te houden, maar zeker ook de hoogtemeters in deze rit.

Aanmelden voor deze rit kan alvast via de Cyql app. Meer informatie over vertrektijd, starttijd etc. volgen later.



De E-Bike groep is begonnen!

door Inge Dalmeijer

Na de introductie op de Open Dag van 5 mei j.l. is de E-Bike Groep op zondag 12 mei 2024 van start gegaan. Om 09.00 uur zijn Gert, Christien, Peter, Wijtze en Inge gestart vanaf de Driehuiskerk in Mijdrecht. Zonnetje, wel wat wind en heel mooi weer. De Zevenhoven-route bedraagt 40km en gaat via de Hoef Westzijde, Zevenhoven, Noorden, het Koeienpoepad naar Wilnis en tenslotte weer terug naar Mijdrecht.



Gert, onze onbetwiste leider, en ervaren fietsster Christien hebben eerder in de week de route samengesteld en Christien krijgt de eer om voorrijder te zijn. Wijtze was al Merelrijder en vond de introductie zo leuk dat hij nu weer

heeft aangesloten. Peter was er voor de eerste keer bij, hij vond in een groep fietsen gezelliger dan alleen op pad. Ondergetekende zat net op deze vorm van fietsen te wachten en ik had de eer om een stukje voor de E-Merel te schrijven. Wel sinds de introductie, als beginnende 'lange' afstand E-Biker, wat aanpassingen gedaan met een zadel, dekje en een fietsonderbroek voor de lichamelijke ongemakken. De korte broek kon aan en ook in t-shirt was het goed te doen. Af en toe een stevige wind tegen, maar ja we zitten op een E-bike, dus dan even standje 3 aantikken en het gaat ietsje

makkelijker. Iets over de helft hebben we pauze gehouden bij het gemaal Oud-Kamerik. Bovenop konden we gezellig aan de picknick tafel van het weidse



uitzicht genieten, met een zelf meegebrachte krentenbol of banaan en een paar slokken water op konden we er weer tegenaan. Het was een erg mooie en leuke route om zo gezellig met een groep te fietsen, zo kom je nog eens ergens, door kleine plaatsjes en



langs mooie stukken natuur, eigenlijk relatief dicht bij huis. Rond 12.15 waren we weer terug in Mijdrecht. Deze keer wat minder pijn op de welbekende plekken, oefening baart kunst, volgende keer weer beter.

TUINCENTRUM - KWEKERIJ



Rijdes

Uitweg 17
3645 TA Vinkeveen
Tel. 0297 - 261784
Fax 0297 - 261114

Ik en mijn Koga

door Paul Ruiter

Sinds jaar en dag ben ik geobsedeerd door het merk Koga Miyata. Nadat mijn Peugeot sportfiets voor een jeugdhonk in Osdorp was gestolen moest er een andere fiets komen. Dat werd een Gazelle Tour de France met 10 versnellingen en een racestuur. Bij een fietsenzaak in Amsterdam waar ik was voor een afstelbeurt gaf de fietsmaker hoog op over de kwaliteiten van een nieuwe ster aan het firmament: Japanse frames van Miyata, afgemonteerd in Friesland. Financieel volkomen buiten mijn bereik. Toen ik me jaren later aansloot bij een tourclub van mijn werk en een 'echte' racefiets nodig had, kocht ik een Giant. Dan kon je toch dansen al was het niet met de bruid. In ons peloton waren een of 2 bofkonten met een echte Gents Racer van Koga Miyata, in groene schutkleur. Ik reed er altijd kwijlend naast, zo mooi vond ik ze. Mijn Giant was op, werd vervangen door een zwarte Colnago, afgemonteerd met Shimano Tiagra. Reed lekker en de maat was prima, maar het was geen Koga. Elk jaar haalde ik de nieuwe folder van Koga bij de fietsenzaak en zat me dan te verlekken

aan al dat moois. De Terraliner was een plaatje van een fiets. De randonneurs voor verre tochten waren iconisch. Het bleef jarenlang bij dagdromen. Tot ik op een dag het geld ervoor had. Meteen naar een specialist in Nieuw-Vennep voor een Koga Miyata. Dat werd een prachtige zilveren tourfiets met 27 versnellingen, de Lightspeed. Daar fiets ik nog steeds op. Twee jaar later eindelijk een 'echte' Koga racefiets, met een gesigeneerd frame en een die je helemaal naar wens kon samenstellen. Daar heb ik jarenlang met veel plezier op gefietst. Uit pure luxe kocht ik nog een keer een Koga Roadspeed omdat het precies mijn maat was en hij honderden euro's was afgeprijsd. Dus uiteindelijk klotsten de Koga's bij mij tegen de plinten. Nu heb ik een kleinere berging dus eigenlijk moet er geruimd worden. Maar een Koga wegdoen voelt als een doodzonde.

Inmiddels zijn er zulke goede fietsmerken bijgekomen dat Koga niet meer op eenzame hoogte staat, maar ik zal altijd een zwak blijven houden voor het merk.

Knelpunt Noordense weg

door Tom Zuidervliet

Een groot knelpunt voor fietsers is het fietspad langs de Noordenseweg, tussen Noorden en Nieuwkoop, dat op een gevaarlijke manier met een kromming en versmalling om de voortuin van het huis op nummer 25 slingert. Een vooraanstaand lid van onze vereniging, tevens oud-voorzitter, is door een onhandige manoeuvre, al eens een keer in de voortuin van de bewoners beland. Maar... over een paar maanden is dit knelpunt weg.

De gemeente Nieuwkoop heeft deze woning namelijk aangekocht met de bedoeling dit fietspad recht te trekken en de slinger eruit te halen. Het mocht wat kosten (9 ton), maar veiligheid gaat volgens de gemeente boven alles. Hoewel enkele jaren geleden de mogelijkheid tot koop er ook was maar de gemeente het toen te duur vond. Voortschrijdend inzicht zullen we maar zeggen, en een paar ongelukken verder. De gemeente gaat geen woningeigenaar spelen. Het is de bedoeling dat de woning in de toekomst weer wordt verkocht. Tot die tijd wordt de woning gebruikt voor het huisvesten van Oekraïners. Zo worden er tegelijk diverse problemen opgelost. Inmiddels zijn de werk-

zaamheden van start gegaan. De voortuin van de woning is verwijderd en de grond afgevoerd. Er staan nu tientallen zand-



zakken die binnenkort geleegd worden. Dan moet de grond gaan inklinken en na de zomer wordt er geasfalteerd. Waarna er een mooi recht fietspad loopt tussen Noorden en Nieuwkoop. En je bij huisnummer 25 geen rare capriolen hoeft uit te halen om tegemoet komende fietsers te ontwijken.

- Regel 1: Houd je aan de regels
- Regel 2: Hoe gegrond jouw reden om de regels te breken ook lijkt te zijn. Hij is nooit goed genoeg.
- Regel 3: Alles draait om de fiets. Het draait, ontegenzeggelijk en zonder enige twijfel om de fiets. Iedereen die het tegendeel beweert is niet goed wijs.
- Regel 4: Niet zeiken, doorgaan.
- Regel 5: Je brein is je ergste vijand. Doe het denkwerk voordat je op de fiets stapt. Als je eenmaal fietst probeer dan te genieten van de geur van de lucht, het geluid van de banden en het gevoel te zweven.
- Regel 6: Het is onder geen beding toegestaan de mouwen of broekspijpen op te rollen en de zonafscheiding te laten vervagen. Mouwloze shirts zijn in geen geval toegestaan !
- Regel 7: Zadel, stuur en banden dienen goed bij elkaar te passen. Toegestaan: Een zadel in de kleur van je stuurlint. Een stuurlint in de kleur van je balhoofdbuis. Een zadel in de kleur van de zitbuis en de banden in de kleur van het stuk frame waar ze het dichtst langskomen. Zwart, zwart, zwart is altijd toegestaan.
- Regel 8: Het rijden bij mooi weer hoort bij zondagmiddagen en brede boulevards. De renner die storm en regen trotseert behoort tot een speciaal gilde.
- Regel 9: Je gezin staat niet op de eerste plaats. Dat is je fiets.
- Regel 10: De juiste hoeveelheid fietsen die je nodig hebt, bedraagt $n+1$, waarbij n staat voor het aantal fietsen dat je nu al hebt. De vergelijking kan ook luiden $p-1$. Waarbij p staat voor het aantal fietsen dat je moet bezitten om je partner bij je weg te jagen.
- Regel 11: Koersbroeken zijn zwart.
- Regel 12: Kampioens- of leiderstruien dienen slechts gedragen te worden door de kampioen of de leider van het betreffende klassement.
- Regel 13: Het ploegentenu is bedoeld voor de leden van de ploeg. Ga dus bijv. nooit rijden in een truitje van Visma of UAE, als je geen lid bent van die ploeg. Of je moet er voor betaald krijgen.
- Regel 14: Draag op een wegfiets geen slobbertruien of -broeken. Geen lycra op de mountainbike. Skinsuits zijn alleen voor veld- en tijdritten. Yuppenmerken als 'Rapha' zijn uit den boze.
- Regel 15: Slecht weer kleding is voor slecht weer.
- Regel 16: Koerspetjes kunnen onder de helm worden gedragen, en mogen uitsluitend tijdens het fietsen worden opgezet. Alleen sukkels zetten zomaar een koers-pet op, een handeling die dient te worden bestraft met een publiekelijk uitbrander dan wel slaag.
- Regel 17: Als je je fiets op het dak van je auto vervoert, dient de fiets meer waard te zijn dan de auto.
- Regel 18: Zet je fiets altijd zo mooi mogelijk op de foto. Een paar zaken zijn verplicht: Ventielen op 6 uur. Pedalen nooit op 90 of 180 graden. De ketting op het buitenblad en het liefst de bidons uit de houder.
- Regel 19: De lengte van de sokken en schoenen dient perfect te zijn. De sokken dienen tot ongeveer halverwege de kuit te komen. Zonder sokken is geen optie, net als enkelsokjes. Die zijn alleen geschikt voor watjes van tennissers.
- Regel 20: Witte sokken zijn retro-cool. Zwart is ook mooi.
- Regel 21: Zadelassen horen niet thuis op een wegfiets en zijn alleen in uitzonderlijke gevallen op een mountainbike toegestaan.
- Regel 22: Fietspompen horen niet aan het frame maar in de achterzak van je koerstrui.
-

Fietscompetitie 2024

Stand Puntencompetitie (uitgedrukt in punten):

Maand: april			Totaal punten	Vorige maanden	April punten	positie tov vorige maand
CATEGORIE: <65 JAAR						
1	Aad	van 't Hart	964	355	610	↑
2	Peter	Meijer	848	463	384	↓
3	Marjan	van 't Hart	680	344	336	↑
4	Gert	Korver	532	305	226	↓
5	Fanny	Meijer	519	234	285	↑
6	René	Langelaan	514	256	258	↑
7	Loes	Kuijper	478	187	291	↑
8	Jan Willem	Bouwman	463	259	204	↓
9	André	Kroeze	294	294	0	↓
10	Richard	Wagenaar	200	200	0	↓
CATEGORIE: ≥65 JAAR						
1	Ger	Hulsman	1264	720	544	←
2	Gijs	Ekelschot	1023	428	595	↑
3	Roland	Fritschy	1020	323	697	↑
4	Anton	Senten, van	1003	668	335	↑
5	Sjoerd	Boer, de	911	371	540	↑
6	Gerard	Graaff, de	481	481	0	←
7	Kees	Smit	388	201	187	↓
8	Machteld	Rijkeboer	364	109	255	↓
9	Tom	Zuijdervliet	312	197	115	←
10	Enno	Steenhuis	240	84	156	←
11	Alex	Wolf	97	97	0	↓

↓ gezakt tov vorige maand
 ← positie tov vorige maand onveranderd
 ↑ gestegen tov vorige maand
 ? wacht op nadere info

STIEVA

M E T A A L G R O E P

Stand Kilometercompetitie (uitgedrukt in kilometers!!):

	Maand: april		Totaal km	Vorige maanden	April km	positie tov vorige maand
1	Gert	Korver	2659	1527	1132	←
2	René	Langelaan	2570	1278	1292	←
3	Kees	Smit	1940	1004	936	←
4	Jan Willem	Bouwman	1913	893	1020	↑
5	Fanny	Meijer	1846	920	926	↑
6	Tom	Zuijdervliet	1559	984	575	↓
7	Ger	Hulsman	1422	800	622	↑
8	Peter	Meijer	1389	717	672	↑
9	Gijs	Ekelschot	1365	538	827	↑
10	Enno	Steenhuis	1200	420	780	↑
11	Loes	Kuijper	1090	533	557	↑
12	Richard	Wagenaar	1000	1000	0	↓
13	Anton	Senten, van	914	538	376	↑
14	Sjoerd	Boer, de	904	305	599	↑
15	Marjan	van 't Hart	851	471	380	↓
16	Aad	van 't Hart	822	324	498	↓
17	Gerard	Graaff, de	804	804	0	↓
18	Roland	Fritschy	750	316	434	↓
19	Machteld	Rijkeboer	522	147	375	←
20	André	Kroeze	520	520	0	↓
21	Alex	Wolf	233	233	0	↓

↓ gezakt tov vorige maand
 ← positie tov vorige maand onveranderd
 ↑ gestegen tov vorige maand
 ? wacht op nadere info



Autobedrijf
Wil Oudshoorn
Vinkeveen

Het autobedrijf van Vinkeveen en omstreken.

Voor onderhoud aan uw auto, APK, bandenmontage, bandenopslag, airco-service, schadeherstel en het vervangen van autoruiten. Bekijk ook onze occasions op www.wiloudshoorn.nl.

Demmerik 53, 3645 EB Vinkeveen
Tel.: 0297-263664 / Mobiel: 06-53261358 / email: wil.oudshoorn@planet.nl

Toerprogramma t/m 19 juni 2024

20 mei	2^e Pinksterdag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
22 mei	woensdag	Avondrit	19.00 uur	CR	50-70 km
23 mei	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
26 mei	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
29 mei	woensdag	Avondrit	19.00 uur	CR	50-70 km
30 mei	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
2 juni	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
5 juni	woensdag	Avondrit	19.00 uur	CR	50-70 km
6 juni	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
9 juni	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
12 juni	woensdag	Avondrit	19.00 uur	CR	50-70 km
13 juni	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
16 juni	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
19 juni	woensdag	Avondrit	19.00 uur	CR	50-70 km

BCR = Besloten club rit in groepsverband, alleen voor Merelleden

CR = Wekelijkse clubritten in groepsverband

VTT = Vrije Toertocht (uitgepijlde rit niet in groepsverband)

CTT = Clubtoertocht (in groepsverband door toerleiders georganiseerd, gastrijders welkom)

UR = Uitgepijlde route

GD = Opbrengst naar een goed doel

Alle ritten starten vanaf Zwembad Veenweidebad, Ontspanningsweg 1, 3615 SV MIJDRECHT

Bij alle ritten is het dragen van een valhelm verplicht!

**DRAAG JIJ ALTIJD EEN HELM?
GEBRUIK JE KOP, HELM OP.**

bosman van zaal
INSIGHT. MOVEMENT. GROWTH.

**hé, techniek-lover!
kom werken aan
technische innovaties**

jobs.bosmanvanzaal.com