

eMerel



Maandelijke Digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel uit Vinkeveen

AUGUSTUS 2024

Jaargang 32, Nummer 7



De donderdaggroep on route!

Moe

Ben jij ook zo moe geworden van de Olympische spelen? 14 dagen lang zat ik 's morgens om 8 uur voor de buis. Te kijken naar de voorrondes vrij worstelen en het pistoolschieten. Daarna de kwalificaties speerwerpen en kogelkoppen. 's Middags werd het wat interessanter met de series op de 100, 200, 400, 800, 1500 en 5000 meter hardlopen. Van zwemmen word je toch heel moe. Daar heb je niet alleen 20 afstanden, maar ook nog eens in vier verschillende slagen. Solo en in estafettevorm; ook nog eens gemengd met mannen, vrouwen en hennen. Des te verwonderlijker is het dat team NL daar slechts een paar, en ook nog slechts bronzen, medailles aan over heeft gehouden. Ik zou als NOC meer investeren in zwemmen, want daar zijn ongeveer 480 medailles te winnen. Het meest heb ik genoten van de Nederlandse deelnemers aan het judo. Die verbaasde gezichten als ze naar 24 seconden alweer op hun rug lagen. Onvergetelijk. Ik denk dat grote Anton zich in zijn graf heeft omgedraaid. En dan 's avonds. Al die finales. Je wist gewoon niet waar naar je moest kijken. NPO1 of NPO 2 en 3. Af en toe ook nog even zappen naar de Belg, want die hadden heel andere prioriteiten. Wel 3 keer goud. Met dank aan "De Aerokogel van Schepdaal". Ja, wat wielrennen op de weg bij de mannen kwamen wij er bekaaid af. Gelukkig hebben we hat-trick Harry nog. Want zeg nou zelf. Al dat zwemmen en lopen is aardig, maar wij zijn geen wandelclub, maar wielreliefhebbers. Ik ben trouwens wel blij dat Harry geen lid is van de Merel. Ik heb uitgerekend, dat we voor een broek van de mannen uit de bullet-train drie XXL broeken aan elkaar moeten naaien. En dat gaat toch in de papieren lopen. Dan hadden we ook nog dat gezeur over een Algerijnse, of was het toch een Algerijn en een Française die na 2 klappen begon te huilen.. Ik vind, dat je als bokser natuurlijk nooit kunt huilen. Dan kun je beter op schoon-zwemmen gaan. Ziet niemand het. Misschien is het een idee, om naast de gewichtsklasse bij boksen ook klassen van testosteron waardes in te voeren.

En dan denk je dat je na het wereldrecord fierljeppen eindelijk naar bed kunt, moet je nog tot diep in de nacht Humberto, Dionne en consorten uitzitten. Want je wilt niks van al die sappige verhalen missen natuurlijk. Later dan 1 uur maakte ik het nooit, want om 8 uur liep de wekker alweer af.

Over een paar dagen staan onze eigen Olympische spelen voor de deur. Ook wel "clubweekend" genoemd. De organisatie heeft een fantastisch hotel uitgezocht tegen een redelijke prijs. De routes zijn gevarieerd en uitdagend. Er zijn geen voorrondes. Je zit direct in de finale en iedereen krijgt de eerste prijs voor doorzettingsvermogen. Wij hopen dat alle deelnemers een fantastisch weekend hebben met mooi weer, sterke verhalen en zonder ongelukjes. De thuisblijvers hebben waarschijnlijk nu al spijt.



Groeten van Gijs Ekelschot

COLOFON

De eMerel is de maandelijkse digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel. De eMerel verschijnt elf keer per jaar (niet in januari). De eMerel wordt per e-mail verzonden naar alle leden, donateurs, sponsoren en adverteerders van onze vereniging.

Bestuur:

Loes Kuijper, *voorzitter* 06-22870029
voorzitter@ttcdemerel.nl

Roland Fritschy, *secretaris* 06-53172257
secretaris@ttcdemerel.nl

Gijs Ekelschot, *penningmeester* .. 0297-286208
penningmeester@ttcdemerel.nl

????????
toercommissie@ttcdemerel.nl
Coördinator Toertochten

Theo Baars, *bestuurslid* 06-22358172
bestuurslid@ttcdemerel.nl

Ledenadministratie:

Tom Zuidervliet 06-21831714
ledenadministratie@ttcdemerel.nl

Fietscompetitie:

Henk Mulder 0297-241793
competitie@ttcdemerel.nl

eMerel:

Loes Kuijper 06-22870029
redactie@ttcdemerel.nl

Website:

Gert Doornekamp 06-54963434
webmaster@ttcdemerel.nl
www.ttcdemerel.nl

Twitter:

[@Bosdijkloop](https://twitter.com/Bosdijkloop)

Leden van Verdienste:

Peter Meijer, Enno Steenhuis Geertsema,
Tom Zuidervliet

Vrijwilligers v.h. jaar:

2010: Kees Smit
2011: Tom Zuidervliet
2012: Ger Hulsman
2014: Joyce & Dick Hagenaars
2015: Gerard de Graaff
2016: Frans de Koning
2017: Jan-Willem Bouwman
2019: Gert Doornekamp
2022: Fanny Meijer

Clublocatie (vanaf januari 2024)

Zwembad Veenweidebad/Optisport
Ontspanningsweg 1
3615 SV MIJDRECHT

TTC De Merel is aangesloten bij de NTFU, de overkoepelende organisatie van alle fietsverenigingen in Nederland (www.ntfu.nl).





MEREL NIEUWS

Jarigen

24 aug Inge Teeuw
31 aug Wijtze de Vries
2 sept Enno Steenhuis
3 sept Ger Hulsman



4 sept René Elenbaas
5 sept Marco Bakker
17 sept Christien Celie
27 sept Jeanette Bakker

Nieuwe leden

Wederom kunnen we weer een nieuw leden verwelkomen bij de club:

- Henny Fritschy
- Henk de Jong

Henny en Henk welkom bij de club. We hopen dat jullie lang met veel plezier bij de Merel kunnen fietsen.



KEUKENSTUDIO ALLROUND
ADVIES, ONTWERP & REALISATIE

Kom vrijblijvend langs Of maak een afspraak Offerte op maat Van alle markten thuis

www.keukenstudioallround.nl
Constructieweg 96D | 3641 SP Mijdrecht
Telefoon 0297- 89 30 10

Zomertoer

Zondag **25 augustus**, dat is aankomende zondag dus al, gaan we de ZOMERTOER rijden. We vertrekken om 08.30 uur vanaf ons clubhuis bij Optisport in Mijdrecht.

De toer gaat via Amstelhoek, De Hoef, Nieuwveen, Ter Aar richting Zwammerdam, Bodegraven. Dan door de prachtige Reeuwijkse plassen naar Schoonhoven waar we een stop hebben bij Lekzicht. Dit is het voormalige Fausto aan de Lek. We rijden een stuk langs de Lek, naar Lopik en via Montfoort, Linschoten, Woerden terug richting Mijdrecht. De tocht is ruim 100 kilometer, maar lekker afwisselend.

De toerleiders zijn:

- Richard Wagenaar A-groep, koerssnelheid tussen de 30 en 32 km.

- Fanny Meijer B1-groep, koerssnelheid tussen de 28 en 30 km.
- Gijs Ekelschot en Peter Meijer B2-groep koerssnelheid tussen de 24 en 27 km.

Willen de wegkapiteins hun spullen meenemen voor deze route?

De toerleider bepaalt de route en ook de snelheid. Laten we het gezellig houden voor iedereen en houdt je aan de snelheid.

Groeten van Fanny Meijer en Richard Wagenaar.

Vorbereiding clubweekend

Volgende weekend is ons jaarlijkse clubweekend. Dat belooft weer een gezellig evenement te worden. De weersvooruitzichten zijn prima en de omgeving is prachtig.

Vraag aan alle deelnemers om komende week nog even een laatste fietscheck te doen.

Check nog even of de banden vervangen moeten worden, controleer de remblokjes, smeer je ketting en zorg voor goede reservebanden.

Vanwege het warme weer dat wordt verwacht ook voldoende bidons meenemen en de nodige energie-aanvulling (in welke vorm dan ook).

Ik zie velen van jullie in Ossendrecht.

En voor de thuisblijvers veel fietsplezier op zondag!

Groeten,
Loes



Autobedrijf
Wil Oudshoorn
Vinkeveen

Het autobedrijf van Vinkeveen en omstreken.

Voor onderhoud aan uw auto, APK, bandenmontage, bandenopslag, airco-service, schadeherstel en het vervangen van autoruiten. Bekijk ook onze occasions op www.wiloudshoorn.nl.

Demmerik 53, 3645 EB Vinkeveen
Tel.: 0297-263664 / Mobiel: 06-53261358 / email: wil.oudshoorn@planet.nl

Het mooie Piemonte, deel 2

door Maria Ekelschot

De Tour heeft zich inmiddels verplaatst naar Turijn waar de renners gisteren finishten. Ze rijden naar Frankrijk waar de Tour verder wordt verreden. We zullen de beelden alleen nog op tv kunnen volgen. Niet erg want wij gaan vandaag onze eigen tour, of liever gezegd onze Giro rijden. De dag begint weer met onze berg categorie nr.1 Het steile stuk van twee kilometer lang moet eerst genomen worden. Daarna concentreren we ons op de Garmin. Die rit leidt wederom naar het oude stadje Dogliani. Omdat we ons al behoorlijk meten met de Italianen qua koffiedrinken beginnen wij met due lungì. (lungo is espresso met toegevoegd heet water). De Italiaanse man naast ons constateert dat wij wel erg veel van koffie moeten houden. Daar heeft hij wel een punt. Na een fijne en mooie afdaling wacht ons weer het klimwerk. Met de cafeïneshot achter de kiezen, geeft dat een extra boost. We volgen de route naar het stadje Montforte d'Alba met een klimmetje. Het pleintje is behalve toeristisch ook liefelijk te noemen. We parkeren onze fietsen op het terras van Enoteca Rocco. Hier lunchen we in stijl met de wijnen op de achtergrond. Gijs bestelt bruschetta waar de prijs er niet om liegt. Als ik de enigszins nors kijkende man vraag of ik op een integraal blanco panini (broodje) ook wat kaas mag, kijkt hij mij verachtelijk aan. 'Hoe durf je zoiets te vragen', straalt hij uit. Na het gebruikelijke afrekenen koersen we naar Barolo. Dit stadje is bekend om zijn fameuze en dure wijnen. De route is waanzinnig mooi, zo mooi dat we telkens weer even stoppen om foto's te maken. Schiet niet op natuurlijk, maar hiervan moeten we nu genieten. Het lijkt op het paradijs, al zou dat tenminste ergens moeten bestaan. Hazelnootbomen kilometers lang sieren de weg. Dat er flink verdiend wordt aan deze noten moge duidelijk zijn. De



boeren 'boeren' goed gezien de statige landhuizen. Zij zijn aangesloten bij de Coricoop, waar zij een La prima Filiera al Mondo di Nocciole Certificata mee hebben verdiend. De noten (nocciòle) worden veelal in de Ferrero chocolade verwerkt. De stad Alba is hierom wereldberoemd. We stappen na de lunch op en rijden naar Vergne. Goed dat we wat gegeten hebben, want er moet weer geklommen worden. De percentages schommelen nogal, maar het gaat ons goed af. Het voelt heerlijk als we afdalen. Waar wij zojuist met een gemiddelde van 10km/per uur zwoegden, kunnen we nu losgaan met ruim 40 km p/u. Dat schiet lekker op, maar het is niet voor erg lang. Bij Narzole krijgen we te maken met een lange en saaie weg. Ineens wordt Gijs zijn aandacht getrokken door een plaatsnaambordje met de tekst *Bene Vagienna*.



Wat een schokkende naam. Met nog 15 km voor de boeg naar Clavesana, ons logeeradres in de eeuwenoude boerderij, pakken we eerst nog een terras om ons vochtgehalte met een colaatje op peil te brengen. Daarna slaat Gijs een onmogelijk weggetje in waarvan ik denk dat we verkeerd gaan. Hij rijdt door en hoewel ik nog twijfel of dit wel de juiste weg is verdwijnt de lucht, als sneeuw voor de zon, uit mijn achterband. 'LEK, LEK, LEK' roep ik hem toe terwijl hij uit mijn gezichtsveld verdwijnt. Eindelijk komt hij terug. De banden die ik zojuist voor onze vakantie heb laten vervangen voor nieuwe exemplaren zijn niet bestand tegen stoot en andere lekken in Italië. De band wordt door Gijs, met mij als assistente aan zijn zijde, verwisseld voor een nieuwe. Gelukkig kan dit in de schaduw in het parkje. Dat is weer een geluk bij een ongeluk op

deze zonnige en hete dag. Met al zijn krachten pompt Gijs er lucht in. Ik kan weer fietsen! Dat duurt echter niet heel erg lang, want een klim van 7,5 km dient zich aan. Gijs rijdt voor mij en ik volg hem gedwee, omdat ik niet sneller kan. Met maar 2,5 bar in mijn band is het flink zwoegen geblazen. Ik zucht en worstel mij door deze zware kilometers heen. De overige kilometers neem ik maar voor lief nu we nog maar 7 km hoeven te gaan. Bij onze boerderij komt onze Eindhovense buurvrouw verontrust naar buiten. 'Ik weet dat jullie voetballiefhebbers zijn en vind het zo eng dat jullie nog niet terug waren. Wilden jullie al bellen of jullie opgehaald moesten worden', zegt ze. Met zulke lieve woorden voel ik mij bijna bezwaard. Nederland speelt inmiddels de kwartfinale van het WK voetbal. Na de wedstrijd drinken wij met de buurtjes witte wijn uit de regio

om de goede uitslag te vieren. Om 22.30 uur kunnen we eindelijk een hapje gaan eten. En dat werd hoog tijd!



STIEVA

M E T A A L G R O E P

Provincierandje 2#: Noord-Holland

door Tom Zuidervliet

Het stond de afgelopen maand al een paar keer op de planning: het tweede provincierandje (na Utrecht vorig jaar). Een paar keer werd het uitgesteld, onder andere vanwege de slechte weersverwachting en de verjaardag van een familielid waarop opa (mijn fietsmaat Koos Klarenbeek) beslist niet mocht ontbreken. Maar twee weken geleden gingen we toch echt van start voor het tweede provincierandje: Noord-Holland.

Het fietsen van zo'n randje betekent dat je langs de grens van een provincie fietst. Althans: voor zover mogelijk. Belemmeringen zijn grenzen die bijvoorbeeld dwars door natuurgebieden, weilanden en meren lopen. Dan loopt de fietsroute er een stukje vandaan. In Noord-Holland is het Hoogheemraadschap langs het IJsselmeer overal met dijkversterkingen bezig, wat soms omrijden door het 'binnenland' betekent. En soms loopt een grensweg gewoon dood. Maar goed: het gaat toch gebeuren. We trekken er drie dagen voor uit. Langs de Noordzeekust willen we zeker een gunstige wind hebben. Op de eerste dag is de wind zuidwest: kortom we nemen meteen de Noordzeekust naar het noordoosten (en anders waren we eerst langs het IJsselmeer gegaan). Een ideaal begin: wind in de rug vanaf Zandvoort.

Van Uithoorn naar Callantsoog

We beginnen de route bij de Prinses Irenebrug in Uithoorn: de grens tussen Utrecht en Noord-Holland. Daarvandaan loopt de grens tussen Noord- en Zuid-Holland een hele tijd midden door het water, tot Bilderdam volgen we de Amstel. Vanaf Leimuiden volgen we de Haarlemmermeer Ringvaart tot Beinsdorp, vandaaruit fietsen we binnendoor naar Zandvoort. De provinciegrens loopt een paar kilometer ten zuiden van Zandvoort, maar dwars door dat natuurgebied kun/mag je niet fietsen. En dan wordt het genieten met de wind in de rug. Exact de kust volgen kan natuurlijk niet; af en toe gaat de route door het binnenland. We fietsen door het Kennemerland-Zuid, het Noordhollands Duinreservaat, de



Schoorlse Duinen en de Pettemerduinen. De route op deze zonnige dag is schitterend: de heide staat al volop in bloei. Onze eerste overnachting is in het Fletcher Hotel in Callantsoog, na 160 kilometer.

Van Callantsoog naar Grootebroek

We vertrekken de volgende dag om halfacht om de boot van halfnegen naar Texel te halen (die gaat voor tien uur maar eens in het uur). Het lukt net aan: als we de boot oprijden, gaan de hekken dicht. Texel heeft twee gezichten. Heerlijk langs de westkust fietsen door een bosrijk gebied, naar De



Cocksdoorp, het noordelijkste puntje van het eiland en van onze route. Met wind in de rug. Maar daarna moeten we langst de oostkust naar beneden, naar het zuiden. Wind tegen. We fietsen over een dijk, onbeschut, je zou zo in de Waddenzee geblazen kunnen worden. Op dit stuk van Texel is weinig te beleven. Na twee uur fietsen op Texel zijn we weer bij de veerboot, naar Den Helder. Bij het verlaten van de veerboot gaan alle fietsers rechtsaf, maar onze gps geeft aan dat we linksaf moeten. Even verder worden we door een militair staande gehouden. We staan voor het terrein van de marine en mogen daar niet fietsen. "Maar Strava zegt dat we erover moeten", sputter ik nog tegen. De vriendelijke militair zegt dat hij er een dagtaak

aan heeft om fietsers terug te sturen die door hun gps over het marineterrein worden geleid. We hadden dus vanaf de boot alle andere fietsers moeten volgen. Maar die zien we even verder voor een geopende brug staan, waar ze al een kwartier wachten. Wij kunnen direct doorrijden. Naar Den Oever rijden we afwisselend langs de kust en over weggetjes iets van de kust: een mooie en opnieuw zonnige route. Maar vanaf Den Oever moeten we weer naar het zuiden, met tegenwind naar Medemblik. Dat is het lelijkste en vervelendste stuk van het Randje Noord-Holland. Eén lange rechte weg van 25 kilometer, vaak zonder fietspad, enkel een eenzame boerderij onderweg. Vanaf Medemblik volgen we de dijk via Andijk en Enkhuizen naar Grootebroek. Dat is de woonplaats van Koos, dat komt na 150 kilometer dus goed uit voor de overnachting. Rina, de vrouw van Koos, verzorgt een heerlijke maaltijd.

Van Grootebroek naar Uithoorn

De eerste 85 kilometers van dag 3 zijn ook niet om over naar huis te schrijven: de IJsselmeerdijk met wind schuin tegen en later tegen volgen tot Amsterdam. Maar wel met een ommetje via Marken, want dat vroegere eiland hoort ook bij de provincie. Daar weten ze wel stevige prijzen te berekenen voor de koffie en de cheesecake, die trouwens wel erg goed smaakt.



Na de eerste Schellingerwouderbrug gaan we via IJburg, Muiden en Naarden het Gooi in. Het is in de zon heerlijk fietsen over soms onverharde weggetjes langs het IJmeer en het Gooimeer. Tot Blaricum, aan de grens met Utrecht. Daarvandaan fietsen we langs Laren, Eemnes en Hilversum over bospaadjes naar Hollandsche Rading. Via Tienhoven komen we in Scheendijk, bij Breukelen. Niet ver van mijn woonplaats Noorden, maar omdat Noord-Holland in deze uithoek een hap uit Utrecht neemt, moeten we weer naar boven, langs Nigtevecht aan de zuidkant van de Vecht (grensrivier) richting Fort Uitermeer. De brug over en via de andere kant van de Vecht weer terug naar Nigtevecht. En dan nog een keer langs het Amsterdam-Rijnkanaal naar het noorden, tot onder Weesp. Boven Abcoude langs, en via de Waver en Amstelhoek zijn we na drie dagen weer terug op de brug in Uithoorn, na 200 kilometer. We hebben voor dit Randje 511 kilometers gefietst, inclusief ongeveer tien kilometer naar het Fletcher in Callantsoog en de overnachting bij Koos thuis. Natuurlijk wist ik het wel, maar de provincie Noord-Holland is op natuurgebied verrassend veelzijdig: dijken, duinen, bossen, bloeiende heide, het Gooi en zelfs een stukje van het Groene Hart van Holland. Op naar de volgende verrassende provincie!

Fietscompetitie 2024

Stand Puntencompetitie (uitgedrukt in punten):

			totaal punten	vorige maanden punten	juli punten	
Maand: juli						
CATEGORIE: <65 JAAR						
1	Peter	Meijer	3252	2566	687	←
2	Jan Willem	Bouwman	2359	1762	597	←
3	Fanny	Meijer	2222	1614	608	←
4	Aad	van 't Hart	2206	1559	647	←
5	André	Kroeze	2102	1644	458	←
6	Marjan	vn 't Hart	2006	1517	490	←
7	Gert	Korver	1761	1398	363	↑
8	René	Langelaan	1482	1209	273	↑
9	Loes	Kuijper	1419	1419	0	↓
10	Richard	Wagenaar	1364	1100	264	↓
CATEGORIE: ≥65 JAAR						
1	Ger	Hulsman	4381	3502	879	←
2	Gijs	Ekelschot	2806	2223	583	←
3	Anton	Senten, van	2770	2052	718	←
4	Alex	Wolf	2332	1796	536	↑
5	Gerard	Graaff, de	2067	1331	736	↑
6	Roland	Fritschy	1877	1877	0	↑
7	Sjoerd	Boer, de	1735	1713	22	↓
8	Tom	Zuimdervliet	1490	1115	375	↓
9	Kees	Smit	1249	972	277	←
10	Machteld	Rijkeboer	794	751	43	←

↓ gezakt tov vorige maand
← positie tov vorige maand onveranderd
↑ gestegen tov vorige maand
? wacht op nadere info



Stand Kilometercompetitie (uitgedrukt in kilometers!!):

Maand: juli			totaal km	vorige maanden km	juli km		
1	Gert	Korver	8806	6989	1817	←	
2	Richard	Wagenaar	6818	5500	1318	←	
3	René	Langelaan	6810	5444	1366		↑
4	Fanny	Meijer	6258	4768	1490	←	
5	Kees	Smit	6246	4862	1384		↓
6	Tom	Zuidervliet	5951	4624	1327		↓
7	Jan Willem	Bouwman	5843	4510	1333		↓
8	Ger	Hulsman	5505	4258	1247		↓
9	Gijs	Ekelschot	4680	3666	1014		↓
10	Peter	Meijer	3962	3229	733	←	
11	André	Kroeze	3460	2672	788	←	
12	Gerard	Graaff, de	3383	2404	979		↑
13	Alex	Wolf	2961	2182	779		↑
14	Anton	Senten, van	2848	2009	839		↑
15	Marjan	van 't Hart	2681	2133	548		↑
16	Sjoerd	Boer, de	2575	2463	112		↓
17	Loes	Kuijper	2547	2547	0		↓
18	Aad	van 't Hart	2482	1795	687	←	
19	Roland	Fritschy	1784	1784	0	←	
20	Machteld	Rijkeboer	1571	1357	214	←	

↓ gezakt tov vorige maand
 ← positie tov vorige maand onveranderd
 ↑ gestegen tov vorige maand
 ? wacht op nadere info



Toerprogramma t/m 22 sept. 2024

25 aug	zondag	Zomertoer	08.30 uur	CTT	100 km
28 aug	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
29 aug	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
30 aug t/m 1 sept		CLUBWEEKEND			
1 sept	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
4 sept	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
5 sept	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
8 sept	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
11 sept	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
12 sept	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
15 sept	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
18 sept	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50-70 km
19 sept	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
22 sept	zondag	Herfsttoertocht	08.30 uur	CTT	100 km

BCR = Besloten club rit in groepsverband, alleen voor Merelleden

CR = Wekelijkse clubritten in groepsverband

VTT = Vrije Toertocht (uitgepijlde rit niet in groepsverband)

CTT = Clubtoertocht (in groepsverband door toerleiders georganiseerd, gastrijders welkom)

UR = Uitgepijlde route

GD = Opbrengst naar een goed doel

Alle ritten starten vanaf Zwembad Veenweidebad, Ontspanningsweg 1, 3615 SV MIJDRECHT

Bij alle ritten is het dragen van een valhelm verplicht!

**DRAAG JIJ ALTIJD EEN HELM?
GEBRUIK JE KOP, HELM OP.**

bosman van zaal
INSIGHT. MOVEMENT. GROWTH.

**hé, techniek-lover!
kom werken aan
technische innovaties**

jobs.bosmanvanzaal.com