

eMerel



Maandelijks Digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel uit Vinkeveen

SEPTEMBER 2024

Jaargang 32, Nummer 8



CLUBWEEKEND 2024!

Herfst

Tsja, september is de eerste maand van de meteorologische herfst, maar wordt meer en meer de meimaand van het najaar genoemd. Zou klimaatverandering hier iets mee te maken kunnen hebben; opwarming van de aarde? In het AD van 6 juli j.l. stond een uitgebreid artikel over diverse mogelijkheden om te 'sleutelen aan het klimaat'; KLIMAATINTERVENTIE! Liever niet zeggen deskundigen. 'Maar als we de CO2 uitstoot willen stoppen, dan hebben we geen keuze'. Er zijn diverse mogelijkheden met behulp van een mix van natuurkunde en techniek die overigens nog in de kinderschoenen staan. De operationele kant zou dan 'uitbesteed' kunnen worden aan een organisatie gelieerd aan de VN; de wereld Meteorologische Organisatie, immers wat doe je als het ene land een maatregel inzet en het andere (buur)land heeft er last van? Daar is wel het gebruik van een goede scheidsrechter op z'n plaats, kan de VN dat aan? Het blijkt nu al een tandeloze tijger te zijn m.b.t. de oorlog tussen de Oekraïne en Rusland! De financiering van deze technieken? De rijke industrielanden welke immers behoorlijk hebben 'bijgedragen' aan deze problemen alsmede de olie exporterende landen; de arme landen financieel ontzien, zij hebben immers ook minder 'bijgedragen' aan deze problemen. Wanneer e.e.a. operationeel kan zijn?; zomaar 2055! Enfin, bij onze fietsclub zal de 'overlast' van klimaatverandering merkbaar zijn met mogelijk extra natte maanden in de zomertijd! Wie al helemaal geen last heeft van klimaatverandering is mevrouw Leal Wilcox, die lachend de wereld rond fietst! Geboren in Alaska probeert deze 38 jarige koningin van het ultrafietsen te worden waarbij ze de afstand van 30.000 km per fiets en in totaal 40.000 km (omtrek aarde) aflegt, dit alles in 1 richting n.l. het oosten. Ze is gestart en zal finishen in Chicago, zij mikt op 110 dagen van 275 km, daarbij gebruikt ze slechts 5 uur slaap per dag! Je ziet wat je kunt bereiken als je maar een fiets hebt!

Afgelopen 30 en 31 augustus en 1 september hebben we met de club het clubweekend mogen beleven, een mooie organisatie en prachtig weer leverde hier een prima basis voor! Dank aan allen die zich hebben ingezet om dit evenement te laten slagen, persoonlijk ben ik zeer content met de gereden ruim 300 km gedurende het gehele weekend, immers vorig jaar blonk ik uit door afwezigheid vanwege die lastige artrose, en dit jaar kende ook zijn lastige momenten; dank aan degenen die een stukje met ons wilden oplopen/fietsen op een route met donkere tunnels, hobbels, chicanes en verraderlijke kuilen gedurende het tijdvak februari/september 2024. Afsluitend; kijkende naar de beelden van paralympische spelen heb ik enorm veel respect voor de deelnemers aan dit evenement, ook nu weer een 'karrevracht' aan medailles en zelfs 4e in het algemene klassement. Ik waardeer in hoge mate dat ik nog prima functionerende ledematen heb om een beetje te kunnen sporten, toch nog weer even iets om bij stil te staan!!!

Ik wens alle merels een mooie en fitte herfst toe!

Groeten van Theo Baars



COLOFON

De eMerel is de maandelijkse digitale Nieuwsbrief van Toer Trimclub De Merel. De eMerel verschijnt elf keer per jaar (niet in januari). De eMerel wordt per e-mail verzonden naar alle leden, donateurs, sponsoren en adverteerders van onze vereniging.

Bestuur:

Loes Kuijper, *voorzitter* 06-22870029
voorzitter@ttcdemerel.nl

Roland Fritschy, *secretaris* 06-53172257
secretaris@ttcdemerel.nl

Gijs Ekelschot, *penningmeester* .. 0297-286208
penningmeester@ttcdemerel.nl

????????
toercommissie@ttcdemerel.nl
Coördinator Toertochten

Theo Baars, *bestuurslid* 06-22358172
bestuurslid@ttcdemerel.nl

Ledenadministratie:

Tom Zuidervliet 06-21831714
ledenadministratie@ttcdemerel.nl

Fietscompetitie:

Henk Mulder 0297-241793
competitie@ttcdemerel.nl

eMerel:

Loes Kuijper 06-22870029
redactie@ttcdemerel.nl

Website:

Gert Doornekamp 06-54963434
webmaster@ttcdemerel.nl
www.ttcdemerel.nl

Twitter:

[@Bosdijkloop](https://twitter.com/Bosdijkloop)

Leden van Verdienste:

Peter Meijer, Enno Steenhuis Geertsema,
Tom Zuidervliet

Vrijwilligers v.h. jaar:

2010: Kees Smit
2011: Tom Zuidervliet
2012: Ger Hulsman
2014: Joyce & Dick Hagenaars
2015: Gerard de Graaff
2016: Frans de Koning
2017: Jan-Willem Bouwman
2019: Gert Doornekamp
2022: Fanny Meijer

Clublocatie (vanaf januari 2024)

Zwembad Veenweidebad/Optisport
Ontspanningsweg 1
3615 SV MIJDRECHT

TTC De Merel is aangesloten bij de NTFU, de overkoepelende organisatie van alle fietsverenigingen in Nederland (www.ntfu.nl).





MEREL NIEUWS

Jarigen

2 okt Guus Zantingh
12 okt Kees Smit
15 okt René Langelaan
16 okt Andre van den Berg



17 okt Gerard de Graaff
24 okt Peter Dries
25 okt Machteld Rijkeboer

Herfsttoer

Hoewel het de afgelopen week nog heerlijk weer was, worden de avonden korter en is de herfst bijna aangebroken. Daarom rijden we op **zondag 22 september** de Herfsttoer. We hopen uiteraard op mooi weer en een grote opkomst. Dit jaar rijden we richting de Rottemeren. We verzamelen om **8:15 uur** bij Optisport en starten om 8:30 uur in naar verwachting drie groepen. De route voert ons via Molenland naar Noorden, Nieuwkoop, Zwammerdam en vervolgens naar Zevenhuizen en de Rotte. Hier rijden we een stukje langs het water en kunnen we genieten van de prachtige omgeving. We keren aan de andere kant van de Rotte terug naar de koffiestop bij de Roer-

domp. Na de koffiestop rijden we richting Moerkapelle, door natuurgebied Bentwoud en Hazerswoude-Dorp, via Woubrugge en Nieuwveen terug naar Optisport. Het is een leuke rit van ruim 100 kilometer. Na afloop is er gelegenheid om gezellig een drankje te doen; iedereen ontvangt een muntje voor een consumptie bij terugkomst. De toerleiders zijn:

- A-groep: René van Bemmelen
- B-groep: Richard Wagenaar
- B2 of C-groep: René Elenbaas

Willen de wegkapiteins hun spullen voor deze route meenemen?



Autobedrijf
Wil Oudshoorn
Vinkeveen

Het autobedrijf van Vinkeveen en omstreken.

Voor onderhoud aan uw auto, APK, bandenmontage, bandenopslag, airco-service, schadeherstel en het vervangen van autoruiten. Bekijk ook onze occasions op www.wiloudshoorn.nl.

Demmerik 53, 3645 EB Vinkeveen
Tel.: 0297-263664 / Mobiel: 06-53261358 / email: wil.oudshoorn@planet.nl

Clubweekend 2024

door Loes Kuijper

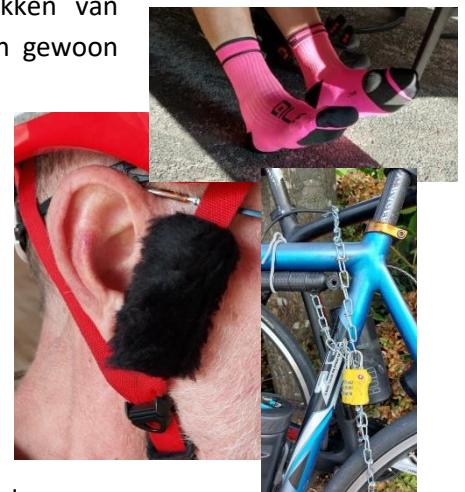
Weten jullie het nog? Vorig jaar, tijdens het clubweekend, heb ik Dirk en Herman d G. min of meer voor het blok gezet om het Clubweekend 2024 te gaan organiseren. Na een paar weken kreeg ik een reactie terug en daaruit bleek dat ze de handschoenen niet in de ring hadden geworpen. De heren wilden dit wel oppakken. Daar waren we superblij mee natuurlijk. En met hulp van diverse andere Merels kunnen we inmiddels terugkijken op een zeer geslaagd weekend.

De locatie voor dit jaar was Ossendrecht. Een plaatsje tegen de Belgische grens aan, vlak bij Hoogerheide waar jaarlijks een veldcross rit wordt gehouden. In het late najaar van 2023 zijn Gijs, Ria en Enno al op pad gegaan om een hotel te bezoeken en afspraken te maken. We verbleven dit weekend in Grenshotel de Jonckheer. Een prima locatie, met goede service, prima kamers en heerlijk eten. En zoals wel vaker is gebeurd hebben Gerard en Ger, onze fietsende landkaarten, zich bekommerd over de routes.

Vrijdag 30 augustus: In de informatie, verstuurd aan alle deelnemers van het clubweekend, werd vriendelijk verzocht om tussen 9.00 en 9.15 uur aanwezig te zijn. Dan was er tijd voor koffie met gebak, waarna iedereen zich klaar kon maken voor de eerste rit, die om 11.00 uur zou starten. 'KOM OP TIJD' stond er nog achter. Er zijn echter altijd een paar eigenwijze Merels die denken dat ze wel wat later kunnen vertrekken omdat er tijd genoeg is om om 11 uur klaar te staan voor vertrek. Dat is natuurlijk zo, maar toen de hele bubs klaar was met de koffieronde kwamen Enno en Margot het terras op lopen. Tja, dan wordt het een taartje met z'n tweeën eten. Na een groepsfoto en een kort woordje van de voorzitter nam Jan-Willem de A-rijders (8 man sterk of 8 sterke mannen) onder zijn hoede, Gerard de B-rijders (een gemêleerd gezelschap van 10) en Ger de C-rijders (een gemêleerd gezelschap van 9). Het weer was fantastisch en daar vertrok de hele groep voor een rit over de Zeeuwse dijken en het binnenland. Zeker op het eerste stuk werden we af en toe gepasseerd door GROTE trekkers met aanhangers. Oppassen geblazen dus. Maar eenmaal op, of eigenlijk onder aan de dijk, op het fietspad konden we rustig fietsen en genieten van het mooie uitzicht langs de Westerschelde. Windje in de rug (was niet veel), zonnetje erbij en goed gezelschap. Zo ging het lekker. Tussen Wemeldinge een Yerseke een

koffie- cq lunchstop. Terwijl wij genoten van een lekkere tosti kwam de eigenaresse van het restaurant dat er 'iets' in het damestoilet was blijven liggen. Of een van onze dames wellicht iets was vergeten? Ze wilde geen hint geven wat dat 'iets' zou kunnen zijn. Geen van de dames in onze groep was iets kwijt. Maar de praatjes kwamen natuurlijk op gang. Was het een spiraal, een dildo of.....?? Ga op pad met een stel mannen en de praatjes worden van kwaad tot erger. Maar we hebben er wel om gelachen. En dat we rare dingen zijn tegengekomen dit weekend blijkt wel uit de foto's. De sokken van Tom waar je ogen gewoon zeer van doen. De oorwarmers van Loes en Jan-Willem. Het helpt tegen windruis langs je oren, zeggen ze. En wat dacht je van dit innovatieve fiets-slot van Theo.

Afijn de rit werd daarna vervolgd langs de Oosterschelde weer richting het Brabantse. In Krabbendijk nog een stop om wat te eten en vocht bij te tanken. Rond half 5 arriveerden alle groepen weer bij het hotel waar op het terras de dag werd doorgenomen. Fris en omgekleed schoof iedereen om 19.15 aan tafel waar we een heerlijke maaltijd kregen voorgeschoteld. Binnen no time hadden alle 28 Merels een heerlijk bord met eten voor zich staan. Zoals gewoonlijk werd er flink gekletst aan tafel. Nu heb je eens tijd om wat uitgebreidere gesprekken te voeren.



Zaterdag 31 augustus: Vanaf 8 uur ontbijt had Gijs in de groepsapp aangegeven. Maar sommige hongerige paarden zaten er al om half 8 om een voorraadjie energie in het lijf te werken. Net als het diner ontbrak het aan niets bij het ontbijt. Nou ja, één ding dan. Er lagen geen bananen bij het fruit. Ze hadden wel een hele bananenboom kunnen kappen om 28 fietsers te voorzien van een banaan. Vandaag voor de A-groep een rit van 140 km, voor de B-groep 120 km en voor de C-groep 100 km. Samen met Jan-Willem, Fanny, Richard W. en Toine hadden we deze rit voorbereid in juli. Dus ik was enigszins bekend met de omgeving. Er zat een prachtig stuk in over een mooi fietspad meanderend langs een watertje. Dus zat ik tegen iedereen al op te scheppen hoe mooi dat wel niet was. Bleek dit alleen in de route van de A te zitten. Dat was balen. Bij vertrek was het wachten op Jan-Willem (vergeten om zijn fietschoenen aan te trekken), Alex en Mirjam (hadden het binnen te druk met kletsen). Maar eenmaal compleet konden we rond 9.15 uur vertrekken. Wederom vandaag weer prachtig weer. De route liep vandaag door het zuiden van Brabant en België. Meer afwisseling dan op vrijdag. Al vrij snel reden we over de Kalmthoutse heide, dan weer een stuk bos, afgewisseld met landerijen. Het was volop genieten. Bij de eerste stop bestelden we koffie en daarbij kregen we een klein likeurtje met slagroom. Daar ga je lekker soepel van fietsen. Margot en Maria



verbaasden zich nog even over de bakken met ijs die in de aangrenzende ijssalon stonden. Het was nog

wat vroeg, anders was er zeker een ijsje in gegaan. Bij het buurtschap Achtmaal namen we een afslag te vroeg en daardoor kwamen we aan het einde van de straat de C-groep tegen. Zij adviseerden ons om even in de tent te gaan kijken waar een wagen werd opgebouwd voor het bloemencorso van Zundert dat op zondag plaatsvond. Dus toch maar even de fietsen aan de kant en een kijkje in de tent nemen. Wat een constructie en wat een werk. Op deze foto krijg je een



indruk hoe groot de kar wel niet is. Gerard hield ondertussen een gezellig praatje met een oude heer die daartegenover woonde. Eenmaal weer compleet konden we onze rit vervolgen richting de lunchlocatie 'Perron Noord'. Sommige wielrenners zijn eigenwijs, dat weten we allemaal. Want als dit bord midden op het pad staat en je zet je fiets toch bij het terras tegen een boom dan ben je een beetje eigenwijs. Ze hadden geluk; met alleen een reprimande van de voorzitter mochten de fietsen toch blijven staan. Tijdens de lunch werd Maria helaas niet lekker; misselijk, dubbelzien, rillerig. Dus werd besloten



een noodplan in te schakelen. Aad en Sjoerd waren namelijk al richting hotel gefietst. Besloten werd dat Maria zou worden opgehaald met de auto. Margot en Gijs bleven bij haar totdat de auto er zou zijn. De rest van de groep stapten weer op om de weg te vervolgen. Na een stijl onverhard paadje van de dijk af, een onverhard pad met kuilen en bobbels en een apart onverhard fietspad in de middenberm van de weg wachtte ons aan het eind van de rit nog een uitdagend stuk kasseien. Rammelen naar boven, maar we hebben het gered. Terug bij het hotel even een verfrissende douche genomen om daarna op het terras gezellig wat te drinken met elkaar. Toen Gijs terug was en aanschoof bij ons raakte hij in gesprek met een dame (zuurpruim). Zij zat aan de andere kant van de tafel en vond dat Gijs hun uitzicht bedierf. Dus hij wilde haar een hand geven om zich even voor te stellen en de lucht te klaren. Die hand nam ze niet aan want 'hij was nog niet eens gedouched'. 'Jawel' zei

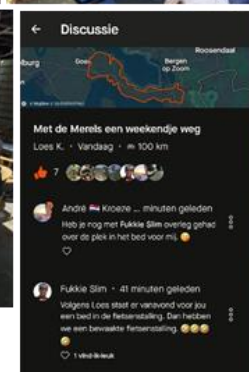
Gijs, 'vanmorgen nog'! Het bleek al snel dat we niets goed konden doen. Ze had een hekel aan wielrenners en bij vertrek liet ze triomfantelijk weten dat ze de drankjes op onze rekening had laten bijschrijven. FIJNE DAG mevrouw zuurpruim! Toen Sjoerd met Maria terugkwam bleek ze gelukkig alweer een beetje opgeknapt te zijn. Het diner 's avonds was wederom heerlijk.

Zondag 1 september: Vandaag een rit door het Brabantse land. Tom Zuidervliet was al vroeg vertrokken op de fiets naar huis wegens andere verplichtingen. En Gijs en Maria besloten deze rit ook niet mee te rijden. Met wat wisselingen van de A naar de B-groep en van de B naar de C-groep waren de rijders over de 3 groepen toch weer aardig gelijk verdeeld. Wederom een heerlijke fietsdag. Terug bij het hotel kon men,

net als andere jaren, even douchen in een 3-tal hotelkamers. Daarna werd het weekend gezamenlijk afgesloten met een drankje. Uiteraard werden de organisatoren en de routemakers van dit jaar even in het zonnetje gezet. Dank voor jullie werk. Maar ook dank aan alle anderen die hun bijdrage hebben geleverd, zoals het regelen van het hotel, het controleren van de routes, het bespreken van de koffie- en lunchlocaties.



Het was weer een ontzettend gezellig weekend, met mooie ritten, goed gezelschap en fantastisch mooi weer.



Saimaa Cycle Tour



door Roland Moor

Saimaa. Het zal weinig mensen wat zeggen, en toch is het één van de mooiste gebieden van Finland. Als je aan Finland denkt, denk je aan sauna's, meren en bomen en dat plaatje klopt ook en daar vindt je met name een hoge concentratie van in de zuidoost hoek van Finland. Finland heeft meer dan 188.000 meren en ongeveer 180.000 eilandjes, waarvan er vele in het Saimaameer-gebied liggen. Het is een blauw labrynt van meren, eilanden, rivieren en kanalen, afgewisseld met bossen en bergkammen. De zomers zijn er kort maar bijzonder aangenaam, en het is er allemaal niet zo duur als in de omliggende Scandinavische landen. Belangrijk te weten: Finland hoort dus niet bij Scandinavië! Dat hoor je al aan de taal, de meeste Europese talen komen uit het Germaans, Romaans of Slavisch. Het Fins is Oeraals en is wat verwant met het Hongaars, maar dat betekent niet dat ze elkaar verstaan. Beide talen zijn namelijk onverstaanbaar.

De afgelopen jaren heb ik voor mijn werk veel in Helsinki mogen zijn en dan krijg je natuurlijk wel een band met de cultuur en de mensen. En daar leerde ik ook over de Saimaa Cycle Tour die dit jaar voor de vijfde keer werd georganiseerd. Een van mijn collega vrienden, Eveliina, had hem vorig jaar gefietst en mij daarna enthousiast gekregen en uitgenodigd in 2024 mee te doen. Ik hoefde alleen maar voor mijn eigen spulletjes te zorgen, zij en twee andere vrienden organiseerden de rest ter plaatse. De Saimaa Cycle Tour is 300 kilometer lang met zo'n 2.400 hoogtemeters en

een nachtrit rond de midzomernacht, deze keer de nacht van 28 op 29 juni. Dus een stevige fietskoffer gehuurd, alles ingepakt en na een vlucht van 2,5 uur aankomst Helsinki. Ik werd er opgehaald door Eveliina en een uurtje rijden naar

haar woonplaats Askola. Fiets in elkaar gezet en volgende dag testrit naar Porvoo, een prachtig historisch stadje aan de kust. Maar toen bleek dat mijn achterrem het nauwelijks deed! In Porvoo naar een voor Eveliina bevriende fietsenmaker die de remmen ontluft heeft en mijn fiets meteen maar even helemaal een check gegeven heeft. Schijnt dat er tijdens het transport lucht in de remleiding was gekomen. Op

vrijdagochtend met onze twee fietsen achterop het fietsenrek een dikke 200 kilometer richting Imatra, gelegen op een kilometer of vijf van de Russische grens. Maija en Kari waren al gearriveerd en er hing een heerlijke ontspannen sfeer rond het startpunt, met muziek en veel kraampjes waar je likkebaardend nog allerlei fiets relateerde dingetjes kon kopen. Op 7 kilometer van de start in Imatra hadden we een ruim appartement in een vakantiepark gehuurd en via een pizzeria (nog even veel eten) onze spullen daar gedropt en beetje mentaal voorbereiden op een lange

nacht die voor ons lag. Maija en Eveliina hadden een starttijd om 19.00 (ladies only) en waren daarmee de eerste groep die vertrok. Elke 4 minuten werd een groep 'losgelaten', mijn slot was om 19.24 (sponsors Wereld Natuurfonds). Kari vertrok

een uur na mij en de laatste groep vertrok uiteindelijk om 23.00. Bij elkaar waren er 2.400 deelnemers, voornamelijk Finnen en dan nog een paar handvol Duitsers en een paar Belgen. De hele tour is uitdrukkelijk geen wedstrijd, maar er werd toch lekker doorgereden. Op het hele traject waren 8 service-points waar veel koffie, water, sportdranken en allerlei snacks te krijgen waren





Op twee service-points was ook een warme maaltijd beschikbaar en op alle service-points na 100km ook nog eens tenten waar je je kon laten masseren. Het enige minpunt bij de service-points waren de hoeveelheid muggen in allerlei soorten en maten, maar daar

staat Finland dan ook om bekend. Het was aftasten met de snelheid, niet te hard beginnen en ik werd soms hard ingehaald en ik haalde ook weer anderen in en vlak voor het eerste service-point haakte ik aan bij een groepje die ongeveer de snelheid aanhield waar ik me prettig bij voelde. En daar zat de enige Nederlander bij die ik daar ook ontmoet heb, een fietskoerier uit Deventer maar getrouwd met een Finse. Met een peloton van 10 fietsers dat zo ontstond werden onderling goede afspraken gemaakt (allemaal vreemden voor elkaar, met acht Finnen en twee Nederlanders) over circuleren met koprijden en werden wij ingewijd over de aanwijzingen die in Finland gebruikelijk zijn. En zo bleven we de eerste 220 kilometer redelijk makkelijk bij elkaar met een gemiddelde van net onder de 30 km/u. Alles werd over goed gerasfalteerde tweebaanswegen gereden, al meanderend en golvend over bruggen via eindeloze eilanden en meren met verder alleen maar heel veel bomen. Het was vrijwel onbewolkt met daardoor continue een ondergaande dan wel opkomende zon die met ons meedraaide. Eerst richting het westen (Lappeenranta), dan naar het noorden (Mikkeli) en vervolgens draaide de zon oostelijk van ons (Puumala) onder een

mistige goudkleurige lucht die prachtig spiegelde in de meren. Kruispunten en rotondes werden bezet door verkeersregelaars waardoor we nooit hoefden te stoppen. Tussen 23.30 en 03.30 was verlichting verplicht en in die tijd was het ook wel wat schemerig ondanks dat de zon net boven de horizon zichtbaar bleef. Dat gaf wel een prachtig schouwspel met al die knipperende voor- en achterlichtjes door de beboste heuvels. Na 220 kilometer begon de groep uit elkaar



te vallen en spraken de Deventer fietskoerier en ik af in ieder geval bij elkaar te blijven en samen proberen aan te sluiten bij andere groepjes. Dat werd steeds moeilijker, we kregen aantrekkende tegenwind en de heuvels werden steeds venijniger. Dus de service-points goed benut, vaak te overdadig waardoor je weer té veel eten in je systeem mee droeg en dat werkte ook weer tegen. Maar na 50 kilometer elkaar motiveren en roulerend op kop rijden, vloekend op die heuvels waar maar geen eind aan kwam, kregen we 30 kilometer voor de finish ineens toch weer een oppepper en gingen we weer als een speer waarbij een aantal andere één- en tweetallen weer bij ons aanhaakten.

STIEVA
M E T A A L G R O E P



En zo noteerde mijn eindtijd inclusief eet-, -drink, rek en strekstops 12:00:06! Aankomst 07.24. Tijd in het zadel: 10:15 uur. Bij vertrek 28 graden, bij aankomst 25 graden en de hele nacht kwam het niet onder de 21 graden ondanks af en toe een verkoelende bries uit de bossen. Perfect fietsweer ook nog dus! Na aankomst heb ik de 7km naar het appartement alleen maar staand op de trappers afgelegd, met nog een laatste klimmetje. Op mijn zadel zitten was te pijnlijk. Vol met adrenaline lukte bijslapen helemaal niet meer, dus met een biertje op de anderen gewacht (bij het tweede service punt ontmoette ik de 'ladies only'groep). Die meldden zich online vanaf de finish, want Eveliina werd opgevangen door het Rode Kruis in een tent en moest daar voorlopig blijven. Kari en Maija bleven bij haar en ik heb toen maar de auto met fietsrek gepakt en heb me bij hun aangesloten op een terras bij de finish in Imatra. En daar bleek het beregezellig te zijn met veel Fins bier, muziek en 25 graden in het zonnetje. Eveliina werd uiteindelijk na een infuus met daarin van alles waar ze tekort aan had 'ontslagen' uit de ziekentent en konden we in de middag met zijn allen terug naar ons appartement (uiteraard aan een meer en met sauna!).

Enkele cijfers

- 4.000 kilo warm eten (veel pasta en rijst)
- Eindeloos veel Porridge (haverhoutpap, yum-mee)
- 12.000 sneeën wortel brood met
- 20 kilo jam
- 2.500 mueslibars
- 500 liter havermelk voor in 3.000 liter koffie
- Oneindig veel koude bosbessensoep (óók yum-mee)
- 11.000 liter water
- Heel veel gezouten augurken
- Bananen, te veel
- Sportdrink in alle kleuren en smaken
- 200 vrijwilligers op de service-points
- 120 vrijwilligers op de route
- Snelste tijd binnen: 06:42:11 (!)
- Laatste binnen in: 21:21:19

De Samaai Cycle Tour vind in 2025 plaats in de nacht van 11 juli op 12 juli met dan ook een optionele 150km Gravel op 13 juli (overdag). De uit-slovers kunnen beiden doen. Alles kun je terug vinden op www.saimaacycletour.com



KEUKENSTUDIO ALLROUND

ADVIES, ONTWERP & REALISATIE



Kom vrijblijvend langs



Of maak een afspraak



Offerte op maat



Van alle markten thuis

www.keukenstudioallround.nl
 Constructieweg 96D | 3641 SP Mijdrecht
 Telefoon 0297- 89 30 10

Terug in de tijd rijden!

door Maria Ekelschot

De 1^e echte herfstdag is aangebroken. Zelfs Joop annuleert zijn ritje voor vandaag op de Cycl app. Ik twijfel nog om te gaan fietsen, want er zijn buien met heel veel wind voorspeld. Met tegenwind fietsen is niet mijn ding en ik ben er nooit sterker door geworden. Dat leerde mijn jarenlange ervaring bij de Merel wel. Ik ken mijn beperkingen. Gijs kijkt op zijn buienradar. 'Ga je ook mee fietsen. De buien vallen pas na 14.00 uur?', zegt hij. Ik moet nu een lastige beslissing gaan nemen. Besluit om toch maar mee te gaan onder het motto: *maar dan niet te ver*. Al gauw voel ik dat het hard werken wordt voor de benen. Niet erg omdat ik mij achter Gijs kan verschuilen als het mij te gek wordt. We koersen naar de Overzetbrug in De Hoef en dan naar Noorden. Net voor het smalle paadje zien we een Merel fietsen. Er zijn dus toch nog meer dappere clubleden onder ons. We halen hem in en zien dat het John is. Moederziel en alleen. 'Ik ga gauw naar huis, want het gaat zo regenen', roept hij en slaat linksaf het Noordse Dorp in. Gijs en ik rijden samen verder door Noorden en Nieuwkoop en beuken tegen de wind in naar Aarlanderveen. Op de Molentocht geloof ik mijn eigen ogen niet. Lijd ik aan een verstandsverbijstering? Ik roep naar Gijs dat ik even stop. Aan de linkerkant van de weg staan mensen uit



een ander tijdperk! De 2 mannen dragen vreemde helmen met daar bovenop hoorns die er zeer gevaarlijk uit zien. De dames dragen lange rokken. Ook zij dragen net als de mannen dierenvelen. Ondanks dat zij zich per stalen ros verplaatsen in deze contreien, zie ik geen verdere overeenkomsten met ons heden. Daar moet ik meer van weten. Ik vraag aan een van de gehoornde mannen of zij uit het Archeon ontsnapt zijn. 'Mag ik van jullie een foto nemen?', vraag ik. Dat mag en terwijl ik dit bijzondere schouwspel vastleg word ik ook zelf door een filmploeg gefilmd. Achter ons staat een busje met een grote camera in de open deur. Gijs veronderstelt een vrijgezellenparty. Ook dat blijkt niet het geval te zijn. De man aan de linker kant van de weg vertelt ons dat zij een promotiefilmje maken. Dit initiatief komt van de regionale verzorgingstehuizen in en rond Alphen aan de Rijn. Er is dringend personeel nodig! Op deze ludieke wijze proberen zij nieuw personeel te werven. Wij wensen deze 'oer'mensen veel succes met hun campagne! Na

deze onderbreking stappen wij weer op onze eigen carbon rossen, beukend in die tegenwind, verder op onze weg in het heden. Het fietsen is nooit saai ook al is het dan geen clubweekend meer.



Rijdes
BLOEMEN & PLANTEN

Uitweg 17, 3645 TA Vinkeveen
Tel. 0297 - 261784 ☎ 06-40985435
www.rijdesbloemen.nl

In 1914 begon Kees Smit een smederij op dorpsstraat 51 te Wilnis. Vroeger was een smid ook de plaatselijke fietsenmaker, Kees Smit ook. Een smid is altijd het middelpunt van een dorp en een vertrouwenspersoon. Voor de mensen was het dus vanzelfsprekend om de fiets te laten repareren door een persoon die ze vertrouwden, en dat was de smid.



De fiets was in die tijd een kostbaar bezit, dat vaak alleen weggelegd was voor de notabelen. Maar na verloop van tijd kwamen de mensen beter bij kas te zitten en kon ook de gewone man een fiets aanschaffen. De

fietsverkoop nam dus toe. Dat gebeurde toen nog op bestelling. Er was nog maar een kleine keuze. De kleur was zwart, in dames- of herenmodel. In de tweede wereld oorlog waren de fietsen ineens weer een schaarste. Ten eerste omdat ze door de Duitsers werden opgeëist, ten tweede door het ontbreken van banden. Door het ontbreken van banden werd het moeilijk gemaakt om te fietsen. Men loste het vaak op door op de velgen te rijden maar dat was verre van ideaal. Na de Tweede Wereldoorlog, tijdens de wederopbouw, werd de vraag naar fietsen weer groter. Dit is ook het moment dat zoon Wout samen gaat werken met vader Kees. Er werd besloten in de Kerkstraat een oude schildersschuur te huren en daar een fietsreparatie werkplaats te beginnen. Zoon Kees komt voor zijn vader Wout werken in de fietsenzaak. Zoon Alex werkt als Smid bij zijn vader. Er werden wat fietsen in voorraad genomen, zo kon de verkoop verder groeien. Er kwam in deze tijd ook meer kleur in de fietsen. Grijs, groen, bruin en donkerblauw. Met en zonder versnellingen. Dus ook fietsen met handremmen. De zaken gingen zo goed dat beide zoons vader Wout aanspoorden in de jaren '70 het winkeltje naast

de smederij, in huishoudelijke artikelen, lampen en ijzerwaren, op te offeren en er een showroom te creëren. Een groot raam werd er in de zijgevel geplaatst en er kwam een rijtje fietsen voor te staan. Dit bevorderde de verkoop, want de mensen konden na hun keuze direct met de fiets wegrijden. Het kon dan ook niet uitblijven dat er in '79 werd gestart met de bouw van een fietsenzaak annex reparatiewerkplaats op stationsweg 3. Een zaak waar je trots op mag zijn. De reparatieruimte in de Kerkstraat was verleden tijd. De klantenkring bleef groeien. In die tijd vooral op het gebied van racefietsen. Deze tak van de fietssport is Kees Smit niet vreemd, hij rijdt zelf ook graag op een racefiets. We krijgen een heuse Wielclub in de Ronde Venen, TTC De Merel. In '80 werd er in het winkeltje naast de smederij een wielkledingwinkel geopend. Hier kon de wielrenner terecht voor al zijn kleding en accessoires. Daar werd ook regenkleding en fietstassen verkocht. Maar de fietsenbranche bleef niet stil staan. De uitvoeringen van fietsen werd meer trendy en er kwamen verschillende modellen. Elk mo-



del werd uitgevoerd in meerdere kleuren. De consument had meer in te brengen in het design. Dat betekende dat je meer fietsen in voorraad moest nemen. De klanten wilden meer keuze en toch direct over een fiets kunnen beschikken als eenmaal de beslissing was genomen. De vraag naar een groter winkeloppervlakte nam toe. Het kon dus niet uitblijven dat in de



jaren '80 nogmaals een stuk aan de winkel werd aangebouwd en zo ontstond een prachtige fietsenwinkel met rondom etalage en een aparte fietsreparatie-afdeling. Dit was de kroon op jaren lang investeren en opbouwen van de fietsenzaak. De reparatie met kennis en vertrouwen uitvoeren. Laten merken dat de klanten welkom waren en je altijd voor ze klaar stond. Dat betaalde zich terug in het vertrouwen van de mensen want de fiets blijft een populair vervoersmiddel in ons land. Maar de vooruitgang staat niet stil. De elektrische fiets heeft zijn intrede gedaan. En elk jaar zijn er grote ontwikkelingen op het gebied van elektrisch fietsen. De vraag naar elektrische fietsen heeft dan ook een vlucht

genomen. Voor mensen met een lichamelijke beperking schept dit mogelijkheden om te blijven fietsen. Dan hebben we ook weer met trends te maken, en zie je de jeugd massaal met een rekje voorop hun fiets rijden. Het worden zo stoerdere fietsen met eventueel een mand of kratje voorop. Dit houdt de fietsenbranche levend en wij kijken al weer uit naar nieuwe innovaties. Dat we op 1 augustus 2014 honderd jaar bestonden is natuurlijk geweldig. Gelukkig prijkt na een korte afwezigheid de naam Smit weer groot op de gevel, en zijn Jochem Peek en zijn vriendin Silvia Kruijt, de nieuwe eigenaren die hun hart en ziel in de zaak leggen. Het vertrouwen van de klanten in Smit Fietsen Wilnis is gelukkig gebleven. Wij zijn trots dat we de fietsenzaak in Wilnis hebben kunnen behouden, en al onze klanten mogen dat ook zijn!



Fietscompetitie 2024

Stand Puntencompetitie (uitgedrukt in punten):

			totaal punten	vorige maanden punten	augustus punten	positie tov vorige maand
Maand: Aug						
CATEGORIE: <65 JAAR						
1	Peter	Meijer	4127	3252	875	←
2	Fanny	Meijer	2974	2142	833	↑
3	Aad	van 't Hart	2970	2206	764	↑
4	Jan Willem	Bouwman	2713	2359	355	↓
5	Marjan	van 't Hart	2684	2006	678	↑
6	André	Kroeze	2458	2212	246	↓
7	Gert	Korver	2179	1761	418	←
8	Loes	Kuijper	2048	1818	230	↑
9	René	Langelaan	1750	1482	268	↓
10	Richard	Wagenaar	1676	1364	313	←
CATEGORIE: ≥65 JAAR						
1	Ger	Hulsman	5079	4381	698	←
2	Gijs	Ekelschot	3366	2806	560	←
3	Roland	Fritschy	3083	1877	459	↑
4	Anton	Senten, van	3079	2770	327	↓
5	Gerard	Graaff, de	2764	2067	698	↓
6	Alex	Wolf	2690	2332	358	←
7	Sjoerd	Boer, de	1986	1735	251	↓
8	Tom	Zuijdervliet	1914	1490	424	←
9	Kees	Smit	1551	1249	302	←
10	Machteld	Rijkeboer	875	794	81	←

↓ gezakt tov vorige maand
← positie tov vorige maand onveranderd
↑ gestegen tov vorige maand
? wacht op nadere info

Stand Kilometercompetitie (uitgedrukt in kilometers!!):

	Maand: Aug		totaal km	vorige maanden km	augustus km	positie tov vorige maand
1	Gert	Korver	10894	8806	2088	←
2	Richard	Wagenaar	8382	6818	1564	←
3	René	Langelaan	7851	6810	1042	←
4	Fanny	Meijer	7821	6258	1563	←
5	Kees	Smit	7757	6246	1511	←
6	Tom	Zuidervliet	7620	5951	1669	←
7	Jan Willem	Bouwman	7116	5843	1273	←
8	Ger	Hulsman	6444	5505	939	←
9	Gijs	Ekelschot	5629	4680	949	←
10	Peter	Meijer	4836	3962	874	←
11	Gerard	Graaff, de	4672	3383	1289	↑
12	André	Kroeze	4188	3460	728	↓
13	Loes	Kuijper	4040	3391	649	↑
14	Alex	Wolf	3450	2961	489	↓
15	Marjan	van 't Hart	3371	2681	690	←
16	Aad	van 't Hart	3252	2482	770	↑
17	Anton	Senten, van	3233	2848	385	↓
18	Sjoerd	Boer, de	2979	2575	404	↓
19	Roland	Fritschy	2891	2394	497	←
20	Machteld	Rijkeboer	1974	1571	403	←

↓ gezakt tov vorige maand
 ← positie tov vorige maand onveranderd
 ↑ gestegen tov vorige maand
 ? wacht op nadere info



Toerprogramma t/m 20 okt. 2024

15 sept	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
18 sept	woensdag	Avondrit	18.30 uur	CR	50 km
19 sept	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
22 sept	zondag	Herfsttoertocht Verzamelen rond 08.15 uur	ca. 08.30 uur	CTT	100 km
25 sept	woensdag	LAATSTE avondrit	18.30 uur	CR	50 km
26 sept	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
29 sept	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
3 okt	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
6 okt	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
10 okt	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
13 okt	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km
17 okt	donderdag	Donderdagtocht	09.30 uur	CR	80-100 km
20 okt	zondag	Zondagrit	08.30 uur	CR	60-80 km

BCR = Besloten club rit in groepsverband, alleen voor Merelleden

CR = Wekelijkse clubritten in groepsverband

VTT = Vrije Toertocht (uitgepijld rit niet in groepsverband)

CTT = Clubtoertocht (in groepsverband door toerleiders georganiseerd, gastrijders welkom)

UR = Uitgepijld route

GD = Opbrengst naar een goed doel

Alle ritten starten vanaf Zwembad Veenweidebad, Ontspanningsweg 1, 3615 SV MIJDRECHT

Bij alle ritten is het dragen van een valhelm verplicht!

**DRAAG JIJ ALTIJD EEN HELM?
GEBRUIK JE KOP, HELM OP.**

bosman van zaal
INSIGHT. MOVEMENT. GROWTH.

hé, techniek-lover!
kom werken aan
technische innovaties

jobs.bosmanvanzaal.com